



**IGASAMEX**

**REPORTE DE PATRULLAJE DEL GASODUCTO**

SISTEMA:	<b>Merigas Norte, S.A. de C.V.</b>	PERIODO:	<b>Octubre 2013</b>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<b>Hodin Alberto Escalante Antuna</b>	FRECUENCIA:	<b>MENSUAL</b>	<b>RO-002</b>

**1.- Detectar deslaves, hundimientos, daños en tubería en**

- a) Cruces carreteros: \_\_\_\_\_
- b) Cruces de ferrocarril: \_\_\_\_\_  
**CORRECTOS**
- c) Cruces de arroyos: \_\_\_\_\_

**2.- Estado de registro de válvulas:**

**CORRECTOS**

**3.- Señalización del gasoducto**

- a) Cantidad de postes faltantes: \_\_\_\_\_ **0**
- b) Cantidad de placas faltantes: \_\_\_\_\_ **0**

**4.- Cantidad de tomas de potencial faltantes:** \_\_\_\_\_ **0**

**5.- Asentamientos irregulares o construcciones nuevas:**

**SI**

**6.- Numero de cruzamientos o excavaciones:**

**SI**

**7.- Indicaciones de fuga**

- a) Cambios de coloración del suelo: \_\_\_\_\_  
**NO**
- b) Cambio de vegetación: \_\_\_\_\_  
**NO SE DETECTO CAMBIOS**

**8.- Comentarios adicionales:**

**SE REALIZA PERMISO PARA TRABAJOS DE UNA CARRETERA DE BAJA VELOCIDAD PARA UNA BODEGA POR NOMBRE REYMA, BODEGA DE PRODUCTOS DESECHABLES COMO VASOS, PLATOS PARA FIESTAS**

**9.- Evidencias:**



Memorandum del sistema de gas para el sistema de distribución del Gasoducto, del Cuadrante, MEXICO, D.F., C.P. 05120 Tel: (55) 5000 5100, Fax: (55) 5259 8085

Merida Yucatán, a 21 de octubre de 2013

LIC. ZACARIAS ALIAS DOBIE  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 EDIFICACIONES AVICSA S.A. DE C.V.

ASUNTO: ANUENCIA PARA LA CONSTRUCCION DE ACCESOS VEHICULARES SOBRE FRANJA DE ALIENDAMIENTO DE GASODUCTO.

En respuesta a la solicitud número 320, realizada por EDIFICACIONES AVICSA, S.A. DE C.V. (AVICSA), con fecha 5 de septiembre del 2013, para la anuencia de la construcción de dos accesos vehiculares para la empresa REYMA DEL SURESTE S.A. C.V. a la altura del km 46+580 del anillo periférico de la Ciudad de Mérida, en cruce con el gasoducto para conducción de gas natural denominado Merigas Norte, operado por IGASAMEX BAJIO, S. DE R.L. DE C.V. (IGASAMEX), en los cadenasamientos 1 + 803.80 al 2 + 100.65, y derivado de las exploraciones (sondeos) de tubería realizadas con fecha 25 de septiembre del 2013, ver ANEXO I, y con la información proporcionada en el plano con título de archivo 2013.10.16 "KM\_46+580\_ACCESO\_REYMA\_DEL\_SURESTE-NIVELES.DWG" le comentamos lo siguiente:

1. No se prevén afectaciones al gasoducto en el cruce referenciado, siempre y cuando se tomen en cuenta las siguientes medidas de seguridad:
  - a. Previo a la ejecución de la obra
    - i. IGASAMEX llenará permiso de trabajo peligroso, solicitando la firma de responsiva de un representante de AVICSA
    - ii. AVICSA proporcionará las fechas de ejecución de la obra en el cruce mencionado (programa), con al menos 3 días de anticipación, para asignar la supervisión correspondiente.
  - b. Durante la construcción de las obras sobre el cruce
    - i. El personal que realice trabajos sobre la franja de derecho de vía deberá portar equipo de seguridad (casco, gafas, botas de seguridad y vropa de algodón)



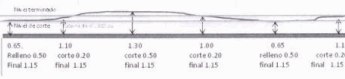
Bosques de Alisos 47-A No 200, Bosques de las Lomas, del Cuadrante, MEXICO, D.F., C.P. 05120 Tel: (55) 5000 5100, Fax: (55) 5259 8085

**ANEXO I- EXPLORACIONES DE TUBERIA CADENAMIENTO DE GASODUCTO 1 + 803.80 al 2 + 100.65**

Con fecha 25 de septiembre del 2013, personal de AVICSA e IGASAMEX, realizan la exploración de profundidades del gasoducto con los siguientes valores:

1. 0.65 metros
2. 1.10 metros
3. 1.30 metros
4. 1.00 metros
5. 0.65 metros
6. 1.10 metros

salida de la bodega      escarpa      entrada a la bodega



Los puntos de afectación del gasoducto son tres y se realizarán de acuerdo al plano proporcionado e información proporcionada por edificaciones AVICSA S.A. DE C.V.:

1. En la entrada a la bodega, 15 metros.
2. En la salida de la bodega, 14 metros.



Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 28/11/2013 11:48:50a.m.  
**Fecha de aprobación:** 02/12/2013 12:12:51p.m.  
**Elaborado por:** Hodin Alberto Escalante Antuna  
**Aprobado por:** Osvaldo Ugalde Linares