IGASAMEX

IGASAMEX BAJIO. S. DE R.L. DE C.V. BOSQUES DE ALISOS 47-A 50 PISO, COL. BOSQUES DE LAS LOMAS C.P. 05120, MEXICO, D.F., PH. (55) 5000-5100, FAX 5259-8085

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

| SISTEMA: | Gas I | Gas Industrial de Tepejí, S. A. de C. V. | | | PERIODO: 30-Sep-2013 | | REV. 0 |
|--|---|---|------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| LLENADO PO | R: <u>H</u> | Hugo Vicente Gonzalez Torres | | | NCIA: 1 | TRIMESTRAL | RO-006 |
| TAG: Punto de ajuste: | VR-01 | Interconexi | | TAG: Punto de ajuste: | VR-05 | Galletas de Ca | ı lidad _Si |
| Problemas de control: | No presenta | Sello del piloto y regulador: | Correctos | Problemas de control: | No presenta | Sello del piloto y regulador: | Correctos |
| Estado fisico: Observaciones: | Buenas condiciones Ubicado en la linea 1. regulación | Primer paso de | | Estado fisico: Observaciones: | Buenas condicio Ubicado en la lir | ones nea 1 de regulación. | |
| TAG: Punto de ajuste: | VR-02 | Interconexi | ón Si | TAG: Punto de ajuste: | VR-06 | Galletas de Ca | ı lidad _Si |
| Problemas de control: | No presenta | Sello del piloto y regulador: | Correctos | Problemas de control: | No presenta | Sello del piloto y regulador: | Correctos |
| Estado fisico: Observaciones: | Buenas condiciones Ubicado en la linea 1. regulación. | Segundo paso de | | Estado fisico: Observaciones: | Buenas condicio Ubicado en el B | | |
| TAG: Punto de ajuste: | VR-03 | Interconexi | ón | TAG: Punto de ajuste: | VR-07 | Procter & Gai | mble |
| Problemas de control: | No presenta | Sello del piloto y regulador: | Correctos | Problemas de control: | No presenta | Sello del piloto y regulador: | Correctos |
| Estado fisico: Observaciones: | Buenas condiciones Ubicado en la linea 2. regulación. | Primer paso de | | Estado fisico: Observaciones: | Buenas condicio Ubicado en la lir | ones nea de regulación. | |
| TAG: | VR-04 | Interconexi | | TAG: | VR-08 | Mecanor Ta | |
| Punto de ajuste: Problemas de control: | 85 psig No presenta | Placa de datos: Sello del piloto y regulador: | _Si Correctos | Punto de ajuste: Problemas de control: | No presenta | Sello del piloto y regulador: | _Si Correctos |
| Estado fisico: Observaciones: | Buenas condiciones Ubicado en la linea 2. | | | Estado fisico: Observaciones: | Buenas condicio | | |
| | _regulación | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Rev. No./ Res | | ipción | Fecha | Fecha de registro: | | | |
| | Formate | o nuevo | Nov-11 | Fecha de aprobación: | | | |
| | | | | Elaborado por: | | | |
| | | | | Aprobado por: | | | |

IGASAMEX

IGASAMEX BAJIO. S. DE R.L. DE C.V. BOSQUES DE ALISOS 47-A 50 PISO, COL. BOSQUES DE LAS LOMAS C.P. 05120, MEXICO, D.F., PH. (55) 5000-5100, FAX 5259-8085

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

| SISTEMA: | Gas I | ndustrial de Tep | ejí, S. A. de | C. V. PERIODO: | 30-Sep-2013 30-Dec-2013 | | REV. 0 |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------|-------|--------|
| LLENADO POF | R: <u>H</u> | ugo Vicente Gon | zalez Torre | s FRECUENC | IA: TRIME | STRAL | RO-006 |
| TAG: Punto de ajuste: | VR-09 40 psig | Mecanor Tap | | | | | |
| Problemas de control: | No presenta | Sello del piloto y regulador: | Correctos | | | | |
| Estado fisico: | Buenas condiciones | | | | | | |
| Observaciones: | Ubicado en la linea 2 d | de regulación. | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Rev. No./ Resp | Description Description | | Fecha Nov-11 | Fecha de registro: | | | |
| | | | 1.37 | Fecha de aprobación: | | | |
| | | | | Elaborado por: | | | |
| | | | | Aprobado por: | | | |