IGASAMEX

IGASAMEX BAJIO. S. DE R.L. DE C.V.
BOSQUES DE ALISOS 47-A 50 PISO, COL. BOSQUES DE LAS LOMAS
C.P. 05120, MEXICO, D.F., PH. (55) 5000-5100, FAX 5259-8085

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

TAG1: VR-01 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 300 P ^{61g} Piaca de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sesado fisico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG2: VR-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sesado fisico: Segulación de linea 2, primer paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCONEXIÓN TAG3: VR-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 200 P ^{61g} Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-03 Cliente: INTERCONEXIÓN TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN TAG6: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN TAG6: VR-05 Piloto de ajuste: 85 Piloto del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV TAG6: VR-06 Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regula	TAG1: VR-01 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 300 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Cobservaciones: Regulación de linea 1, primer paso. TAG2: VR-02 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Cobservaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Cobservaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Cobservaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Cobservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Cobservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Cobservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Cobservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG5: VR-04 Cliente: INTERCON Cobservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG5: VR-04 Cliente: INTERCON Cobservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG5: VR-05 Sello del piloto y regulador: Adecuado Cobservaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Cliente: MIUTT SA Cobservaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Cobservaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Cobservaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Cobservaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Cobservaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Cobservaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Cobservaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Cobservaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Cobservaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Cobservaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Clien	SISTEMA:	G	Sas Industrial d	e Tepejí, S. A. de	e C. V.	PERIODO:	23-Mar-2	2015	22-Jun-2015	REV. 0
Purto de ajuste: 30 paig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Begre datado Coservaciones: Regulación de linea 1, primer paso. TAG2: VR-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Purto de ajuste: 90 paig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Begre datado Coservaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Purto de ajuste: 200 paig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Baser estado Coservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Purto de ajuste: 80 paig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Baser estado Coservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Adecuado Baser estado Coservaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: INTERCONEXIÓN Adecuado Baser estado Coservaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Purto de ajuste: 35 paig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Baser estado Coservaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Adecuado Baser stado Coservaciones: Regulación de linea 2. Purto de ajuste: 32 paig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Baser estado Coservaciones: Regulación de linea 2.	Punto de ajuste: 300 P9Ig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG2: VR-03 PIGE Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG3: VR-03 PIGE Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Doservaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 P9Ig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado Doservaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 P9Ig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado Doservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 P9Ig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado Doservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-05 Sello del piloto y regulador: Adecuado Doservaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG6: VR-05 Cliente: MIIUTT SA Punto de ajuste: 35 P9Ig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado Doservaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-05 Cliente: MIIUTT SA Punto de ajuste: 35 P9Ig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado Doservaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIIUTT SA Punto de ajuste: 32 P9Ig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado Doservaciones: Regulación de linea 2. Punto de ajuste: 32 P9Ig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado Doservaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIIUTT SA Punto de ajuste: 32 P9Ig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado Doservaciones: Regulación de linea 2. Punto de ajuste: 32 P9Ig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado Doservaciones: Regulación de linea 2. Punto de ajuste: P0	LLENADO PO)R:	Hugo Vicente	e Gonzalez Torre	es	FRECUENC	CIA:	TRIM	ESTRAL	RO-006
Punto de ajuste: 300 PBIG Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Besado fisico: Begulación de linea 1, primer paso. TAG2: VR-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 90 PBIG Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Besado fisico: Begulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 90 PBIG Placa de datos: SI Buen estado Observaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 90 PBIG Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Beservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 90 PBIG Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Beservaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 90 PBIG Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Beservaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 90 PBIG Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado BESERVACION Adecuado BESERVACION Adecuado BESERVACION Adecuado BESERVACION Adecuado BESERVACION BIGURDA ADECUADO BESERVACION	Punto de ajuste: Secondario Secondario										
Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado Observaciones: Regulación de linea 1, primer paso. TAG2: VR-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 90 P962 Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Observaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 200 P962 Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Deservaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 80 P962 Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 80 P962 Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 P962 Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: 92 P962 Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: 92 P962 Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: 92 P962 Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Deservaciones: Regulación de linea 2.	Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sestado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 1, primer paso. TAG2: VR-02 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: SI Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 290 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 290 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Observaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA	TAG1:	VR-01			:		INTERCON	IEXIÓN		
Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 1, primer paso. TAG2: VR-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 90 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 290 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 30 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: Regulación de linea 2.	Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 1, primer paso. TAG2: VR-02 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Deservaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-04 Cliente: INTERCON Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Deservaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Piaca de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: PR-06 REGULACIÓN DE			Placa de d			Adamada				
Observaciones: Regulación de linea 1, primer paso.	TAG2: VR-02 Cliente: INTERCON		·		Sello del piloto y re	egulador:	Adecuado				
TAG2: VR-02 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: SI Estado fisico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG3: VR-03 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXION TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXION TAG5: VR-04 Cliente: INTERCONEXION TAG6: VR-05 Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Chservaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Chservaciones: Regulación de linea 2.	TAG2: VR-02 Cliente: INTERCON Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 290 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Formation de viva de datos: Si Problemas de control: No Sello d		·								
Punto de ajuste: So	Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: Si Salo del piloto y regulador: Adecuado TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Placa de datos: Si Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: Si Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Regulación de lin	Observaciones:	Regulación de lin	iea 1, primer paso.							
Punto de ajuste: Problemas de control: No	Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 290 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Regulación de linea 2. Regulación de linea 2. Regulación de linea 3. Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado fisico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Regulación de linea 2. Regulación de linea 3. Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado fisico: Observaciones: Regulación de linea 2. Regulación de linea 3. Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado fisico: Observaciones: Regulación de linea 3. Fecha de registro: O3-Apr-2 Fecha de aprobación: 19-Apr-2								į		
Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado	Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 290 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 90 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Rey.No./ Resp. No Sello del piloto y regulador: Adecuado Regulación de linea 2. Rey.No./ Resp. Descripción Fecha Fecha Fecha de registro: 03-Apr-2 Punto de ajuste: No Nov-11 Problemas de control: No Nov-11 Problem					:		INTERCON	EXION		
Estado físico: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 290 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2.	Estado físico: Observaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 290 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Diservaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Ad	•		Placa de d			A da a d a				
Diservaciones: Regulación de linea 1, segundo paso. Cliente: INTERCONEXIÓN	TAG3:		·		Sello del piloto y re	egulador.	Adecuado				
TAG3: VR-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 290 PSIQ Placa de datos: Si Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 80 PSIQ Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 80 PSIQ Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV TAG6: VR-05 Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSIQ Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSIQ Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSIQ Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSIQ Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSIQ Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado	TAG3: VR-03 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 290 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 80 PSig Placa de datos: Sí Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2.			nea 1 segundo nas	20						
Punto de ajuste: 200 Psig Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: No Sello del piloto y regulador: Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Piaca de datos: Si Sello del piloto y regulador: Adecuado	Punto de ajuste: 290 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MiUTT SA Punto de ajuste: 7 Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MiUTT SA Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulado	Observaciones.	ixegulación de ili	iea 1, segundo pas	50.						
Punto de ajuste: 290 Psig Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 80 Psig Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Piaca de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: Regulación de linea 2.	Punto de ajuste: 290 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-04 Cliente: INTERCON Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MiUTT SA Punto de ajuste: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello d	TAG3:	\/D 00		Cliente			INTERCON	IEXIÓN		
Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Regulación de linea 2. Sello del piloto y regulador: Adecuado Regulación de linea 2. Sello del piloto y regulador: Adecuado	Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado			psig Placa de d		•					
Estado físico: Observaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: No Sello del piloto y regulador: Estado físico: Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: No Sello del piloto y regulador: Estado físico: Suen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MiUTT SA DE CV Punto de ajuste: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Regulación de linea 2.	Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, primer paso. TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: Sí Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Fecha de registro: 03-Apr-2 OlOUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2	•		Flaca de d		egulador:	Adecuado				
TAG4: VR-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 80 PSIg Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 PSIg Placa de datos: SI Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: Segulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: Segulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: Segulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: Segulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: Segulación de linea 2. Sello del piloto y regulador: Adecuado	TAG4: VR-04 Cliente: INTERCON										
Punto de ajuste: 80 PSig Placa de datos: Sí Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAGS: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAGS: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Adecuado Adecuado Adecuado Cliente: MIUTT SA DE CV Adecuado	Punto de ajuste: Ro	Observaciones:		ea 2, primer paso.							
Punto de ajuste: 80 PSig Placa de datos: Sí Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAGS: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAGS: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Adecuado Adecuado Adecuado Cliente: MIUTT SA DE CV Adecuado	Punto de ajuste: Ro										
Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: Sí Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAGS: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: Si Adecuado Adecuado Cliente: MIUTT SA DE CV MIUTT SA DE CV Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Cliente: MIUTT SA DE CV Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Estado físico: Su Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado Adecuado	Punto de ajuste: 80 Psig Placa de datos: Sí	TAG4:	VR-04		Cliente	:		INTERCON	IEXIÓN		
Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado Adecuado Adecuado	Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen estado Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 03-Apr-2 O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2	Punto de ajuste:		psig Placa de d							
Observaciones: Regulación de linea 2, segundo paso. TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado	TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de registro: 03-Apr-2 Fecha de aprobación: 19-Apr-2	•				egulador:	Adecuado				
TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sello del piloto y regulador: Adecuado TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado	TAG5: VR-05 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 35 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Rey. No./Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de registro: 03-Apr-2 Fecha de aprobación: 19-Apr-2	Estado fisico:	Buen estado								
Punto de ajuste: 35 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2.	Punto de ajuste: 35	Observaciones:	Regulación de lin	iea 2, segundo pas	80.						
Punto de ajuste: 35 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2.	Punto de ajuste: 35										
Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2.	Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de registro: 03-Apr-2 Fecha de aprobación: 19-Apr-2	TAG5:	VR-05		Cliente	:		MIUTT SA	DE CV		
Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2.	Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2	Punto de ajuste:	35	psig Placa de d							
Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA DE CV Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2.	Observaciones: Regulación de linea 1. TAG6: VR-06 Cliente: MIUTT SA Punto de ajuste: 32 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de registro: 03-Apr-2 Fecha de aprobación: 19-Apr-2	Problemas de cor	ntrol: No		Sello del piloto y re	egulador:	Adecuado				
TAG6: Punto de ajuste: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2.	TAG6: Punto de ajuste: 32	Estado fisico:									
Punto de ajuste: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado	Punto de ajuste: 32 psig Placa de datos: Si Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 03-Apr-2	Observaciones:	Regulación de lin	iea 1.							
Punto de ajuste: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Sestado físico: Buen Estado Segulación de linea 2. Segul	Punto de ajuste: Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado										
Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado fisico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2.	Problemas de control: No Sello del piloto y regulador: Adecuado Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de registro: 03-Apr-2 Fecha de aprobación: 19-Apr-2					:		MIUTT SA	DE CV		
Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2.	Estado físico: Buen Estado Observaciones: Regulación de linea 2. Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 03-Apr-2			Placa de d			A da a d a				
Observaciones: Regulación de linea 2.	Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 03-Apr-2 0/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2				Sello del piloto y re	egulador:	Adecuado				
	Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 03-Apr-2 0/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2										
		Observaciones:	Regulación de lin	lea 2.							
	O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2										
	Fecha de aprobación: 19-Apr-2). П	Descripción	Fecha	Fecha	de registro:	03-Apr-2	016		
			- F	ormato nuevo	Nov-11	Fecha de a	aprobación:	19-Apr-2	.016		
Elaborado por: Hugo Vicente Gonzalez Torres	Elaborado por. Trugo vic					l Ela	aborado por:	Hugo Vid	cente (Gonzalez Torres	
						Aı	probado por:	Neftalí Lo			

IGASAMEX

IGASAMEX BAJIO. S. DE R.L. DE C.V.
BOSQUES DE ALISOS 47-A 50 PISO, COL. BOSQUES DE LAS LOMAS
C.P. 05120, MEXICO, D.F., PH. (55) 5000-5100, FAX 5259-8085

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	Ga	as Industrial de Tepe	ejí, S. A. de	e C. V.	PERIODO:	23-Mar-2015	5 22-Jun-2015	REV. 0
LLENADO POR	:	Hugo Vicente Gonz	zalez Torre	es	FRECUEN	ICIA: TR	IMESTRAL	RO-006
TAG7:	VD 07		Cliente		PROCTER	R & GAMBLE MA	NUFACTURA.	
_	VR-07	nsig place de detect		•	1 1100121			
Punto de ajuste: Problemas de contro			Si del piloto y re	a uladari	Adecuado			
			dei piloto y re	egulauoi.	Auecuauo			
	uen Estado							
Observaciones: <u>Ú</u>	nica regulación.							
TAG8:			Cliente		TECNICOS EN	I A ALTA DOOD	UCCION, SA DE CV	
_	VR-08	poig -		•	TECNICOS EN	LA ALTA PROD	DCCION, SA DE CV	
Punto de ajuste:			Si	a and a dead	A d d.			
Problemas de contro		Selio	del piloto y re	egulador:	Adecuado			
	uen Estado							
Observaciones: R	legulación linea 1	l.						
TAG9:	VR-09		Cliente	:	TECNICOS EN	LA ALTA PROD	UCCION, SA DE CV	
Punto de ajuste:			Si					
Problemas de contro	ol: <u>No</u>	Sello	del piloto y re	egulador:	Adecuado			
Estado fisico: <u>B</u>	uen Estado							
Observaciones: R	egulación linea 2	2.						
Rev. No./ Resp.	De	escripción	Fecha	Fect	na de registro:	03-Apr-2016		
0/OUL		rmato nuevo	Nov-11		- 5			

Fecha de aprobación:

Elaborado por:

Aprobado por:

19-Apr-2016

Neftalí López

Hugo Vicente Gonzalez Torres