

ESTUDIO DE CLASE DE LOCALIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

SISTEMA: <u>Gas Natural de Mérida, S. A. de C. V.</u>	PERIODO: <u>04-Apr-2015</u> <u>03-Apr-2016</u>	REV. <u>0</u>
LLENADO POR: <u>Victor Hugo Rosado Monroy</u>	FRECUENCIA: <u>ANUAL</u>	RO-015-00

Distribución de la Población:

No. de Tramo: 1 Plano de Referencia: 1 y 2 Kilometraje Inicial: 0 Kilometraje Final: 1+600

Zona de Ubicación de Tubería: Rural Habitacional Industrial

Numero de Construcciones: 15 Tipo de Construcción: empresas Distancia del Ducto: 6.2

Descripción de las Construcciones:

fabricas

Tipo de Infraestructura adyacente:

Nivel de Transito: medio

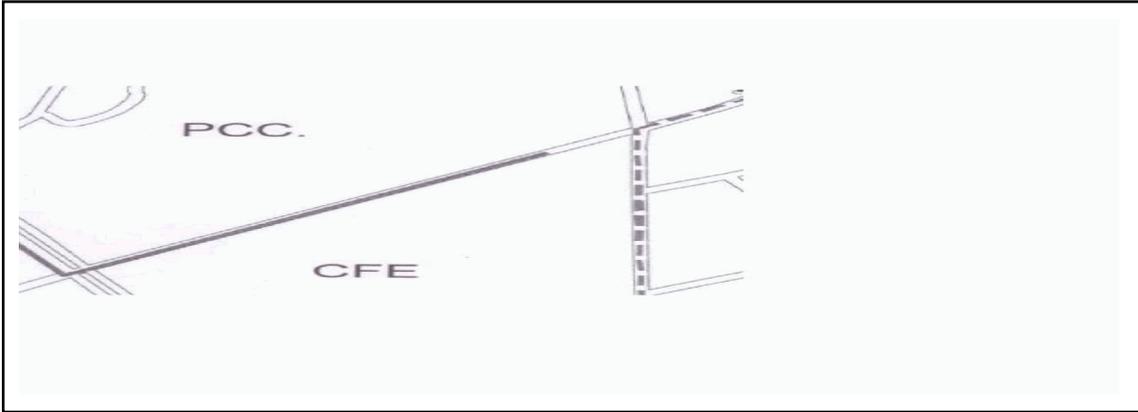
No de Barreras Naturales: ninguna

Tipo y Ubicación de Barreras Naturales: ninguna

Clase de Localización Actual: 2

Clase de la Localización resultado de la inspección: 2

Croquis del Plano de Referencia con la revisión de la clase de localización:



Notas:

- a) Si la Clase de Localización excede la Clase de Diseño (véase el Anexo iii.1 del Manual de Operación), informe inmediatamente a la Gerencia de Operación.
- b) Anexe fotografías, planos, esquemas, o cualquier otro tipo de información que respalde el presente estudio
- c) De acuerdo a la NOM-007-SECRE-2010, el área de estudio es de 1600 m de largo x 200 m de ancho a ambos lados.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
<u>0/OUL</u>	<u>Formato nuevo</u>	<u>Nov-11</u>

Fecha de registro: 14-Apr-2016

Fecha de aprobación: 22-Apr-2016

Elaborado por: Victor Hugo Rosado Monroy

Aprobado por: Rolando Velazquez Ramirez

ESTUDIO DE CLASE DE LOCALIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

SISTEMA: <u>Gas Natural de Mérida, S. A. de C. V.</u>	PERIODO: <u>04-Apr-2015</u> <u>03-Apr-2016</u>	REV. <u>0</u>
LLENADO POR: <u>Victor Hugo Rosado Monroy</u>	FRECUENCIA: <u>ANUAL</u>	RO-015-00

Distribución de la Población:

No. de Tramo: 2 Plano de Referencia: 2 y 3 Kilometraje Inicial: 1+600 Kilometraje Final: 3+200

Zona de Ubicación de Tubería: Rural Habitacional Industrial

Numero de Construcciones: 11 Tipo de Construcción: rural y industrial Distancia del Ducto: 6.2 km

Descripción de las Construcciones:

almacenes oficinas

Tipo de Infraestructura adyacente:

Nivel de Transito: medio

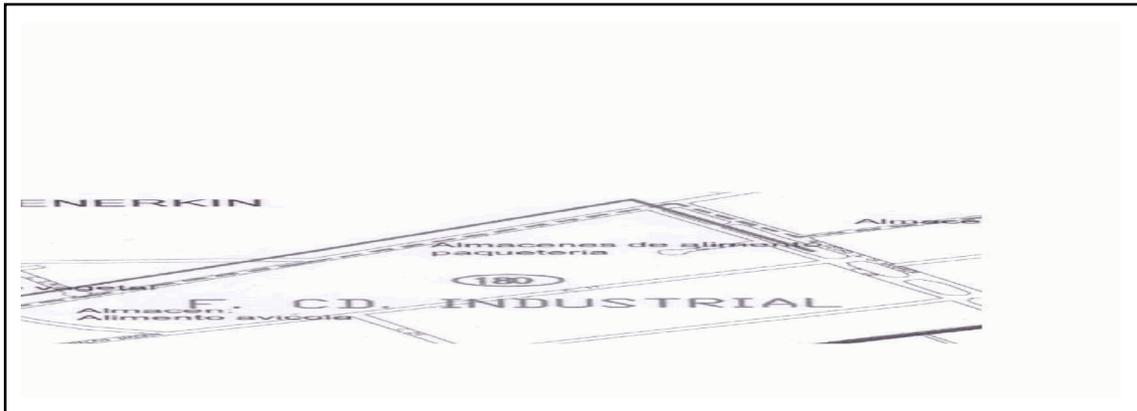
No de Barreras Naturales: ninguna

Tipo y Ubicación de Barreras Naturales: ninguna

Clase de Localización Actual: 2

Clase de la Localización resultado de la inspección: 0

Croquis del Plano de Referencia con la revisión de la clase de localización:



Notas:

- a) Si la Clase de Localización excede la Clase de Diseño (véase el Anexo iii.1 del Manual de Operación), informe inmediatamente a la Gerencia de Operación.
- b) Anexe fotografías, planos, esquemas, o cualquier otro tipo de información que respalde el presente estudio
- c) De acuerdo a la NOM-007-SECRE-2010, el área de estudio es de 1600 m de largo x 200 m de ancho a ambos lados.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
<u>0/OUL</u>	<u>Formato nuevo</u>	<u>Nov-11</u>

Fecha de registro: 14-Apr-2016

Fecha de aprobación: 22-Apr-2016

Elaborado por: Victor Hugo Rosado Monroy

Aprobado por: Rolando Velazquez Ramirez

ESTUDIO DE CLASE DE LOCALIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

SISTEMA: <u>Gas Natural de Mérida, S. A. de C. V.</u>	PERIODO: <u>04-Apr-2015</u> <u>03-Apr-2016</u>	REV. <u>0</u>
LLENADO POR: <u>Victor Hugo Rosado Monroy</u>	FRECUENCIA: <u>ANUAL</u>	RO-015-00

Distribución de la Población:

No. de Tramo: 3 Plano de Referencia: 3 y 4 Kilometraje Inicial: 3+200 Kilometraje Final: 4+800

Zona de Ubicación de Tubería: Rural Habitacional Industrial

Numero de Construcciones: 12 Tipo de Construcción: industrial Distancia del Ducto: 6.2 km

Descripción de las Construcciones:

fabrica de galletas,almacen de pan,bodegas,fabricas

Tipo de Infraestructura adyacente:

Nivel de Transito: medio

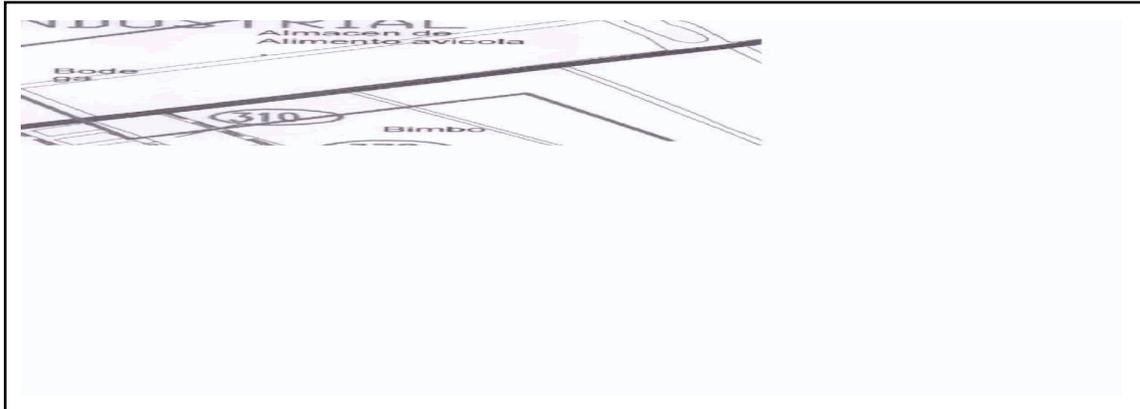
No de Barreras Naturales: ninguna

Tipo y Ubicación de Barreras Naturales: ninguna

Clase de Localización Actual: 2

Clase de la Localización resultado de la inspección: 2

Croquis del Plano de Referencia con la revisión de la clase de localización:



Notas:

- a) Si la Clase de Localización excede la Clase de Diseño (véase el Anexo iii.1 del Manual de Operación), informe inmediatamente a la Gerencia de Operación.
- b) Anexe fotografías, planos, esquemas, o cualquier otro tipo de información que respalde el presente estudio
- c) De acuerdo a la NOM-007-SECRE-2010, el área de estudio es de 1600 m de largo x 200 m de ancho a ambos lados.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
<u>0/OUL</u>	<u>Formato nuevo</u>	<u>Nov-11</u>

Fecha de registro: 14-Apr-2016

Fecha de aprobación: 22-Apr-2016

Elaborado por: Victor Hugo Rosado Monroy

Aprobado por: Rolando Velazquez Ramirez

ESTUDIO DE CLASE DE LOCALIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

SISTEMA: <u>Gas Natural de Mérida, S. A. de C. V.</u>	PERIODO: <u>04-Apr-2015</u> <u>03-Apr-2016</u>	REV. <u>0</u>
LLENADO POR: <u>Victor Hugo Rosado Monroy</u>	FRECUENCIA: <u>ANUAL</u>	RO-015-00

Distribución de la Población:

No. de Tramo: 4 Plano de Referencia: 5 y 6 Kilometraje Inicial: 4+800 Kilometraje Final: 6+200

Zona de Ubicación de Tubería: Rural Habitacional Industrial

Numero de Construcciones: 3 Tipo de Construcción: industrial Distancia del Ducto: 6.2

Descripción de las Construcciones:

almacen.fabrica de cemento

Tipo de Infraestructura adyacente:

Nivel de Transito: n/A

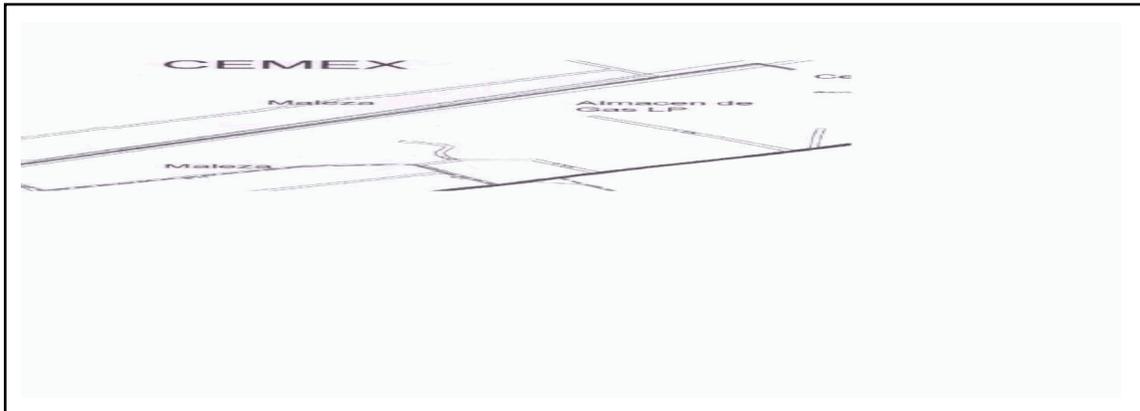
No de Barreras Naturales: ninguna

Tipo y Ubicación de Barreras Naturales: ninguna

Clase de Localización Actual: 2

Clase de la Localización resultado de la inspección: 2

Croquis del Plano de Referencia con la revisión de la clase de localización:



Notas:

- a) Si la Clase de Localización excede la Clase de Diseño (véase el Anexo iii.1 del Manual de Operación), informe inmediatamente a la Gerencia de Operación.
- b) Anexe fotografías, planos, esquemas, o cualquier otro tipo de información que respalde el presente estudio
- c) De acuerdo a la NOM-007-SECRE-2010, el área de estudio es de 1600 m de largo x 200 m de ancho a ambos lados.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
<u>0/OUL</u>	<u>Formato nuevo</u>	<u>Nov-11</u>

Fecha de registro: 14-Apr-2016

Fecha de aprobación: 22-Apr-2016

Elaborado por: Victor Hugo Rosado Monroy

Aprobado por: Rolando Velazquez Ramirez