



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	Vidriera de Tierra Blanca S.A. de C.V.	PERIODO:	24-Feb-2015 23-May-2015	REV. 0
LLENADO POR:	Alberto Salinas Castro	FRECUENCIA:	TRIMESTRAL	RO-006

TAG1: VRP-01 INTERCONEXIÓN

Punto de ajuste: 550 psig Placa de datos: SI

Problemas de control: NO PRESENTA Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: BUEN ESTADO

Observaciones: _____

TAG2: VRP-02 INTERCONEXIÓN

Punto de ajuste: 300 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: NO PRESENTA Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: BUEN ESTADO

Observaciones: _____

TAG3: VRP-03 INTERCONEXIÓN

Punto de ajuste: 550 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: NO PRESENTA Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: BUEN ESTADO

Observaciones: _____

TAG4: VRP-04 INTERCONEXIÓN

Punto de ajuste: 270 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: NO PRESENTA Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: BUEN ESTADO

Observaciones: _____

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 31-May-2015

Fecha de aprobación: 10-Jun-2015

Elaborado por: Alberto Salinas Castro

Aprobado por: Rolando Velazquez Ramirez



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	Vidriera de Tierra Blanca S.A. de C.V.	PERIODO:	24-Feb-2015 23-May-2015	REV. 0
LLENADO POR:	Alberto Salinas Castro	FRECUENCIA:	TRIMESTRAL	RO-006

TAG5: VRP-05 2DO PASO

Punto de ajuste: 250 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: NO PRESENTA Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: BUEN ESTADO

Observaciones: _____

TAG6: VRP-06 2DO PASO

Punto de ajuste: 35 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: NO PRESENTA Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: BUEN ESTADO

Observaciones: _____

TAG7: VRP-07 2DO PASO

Punto de ajuste: 250 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: NO PRESENTA Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: BUEN ESTADO

Observaciones: _____

TAG8: VRP-08 2DO PASO

Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: NO PRESENTA Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: BUEN ESTADO

Observaciones: _____

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 31-May-2015

Fecha de aprobación: 10-Jun-2015

Elaborado por: Alberto Salinas Castro

Aprobado por: Rolando Velazquez Ramirez