# **IGASAMEX**

IGASAMEX BAJIO. S. DE R.L. DE C.V. BOSQUES DE ALISOS 47-A 50 PISO, COL. BOSQUES DE LAS LOMAS C.P. 05120, MEXICO, D.F., PH. (55) 5000-5100, FAX 5259-8085

# REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

	Gas de Atlac	comulco, S. A. de C. \	V. PE	RIODO:	08-Dec-201	5 07-Mar-2016	REV. 0
NADO POR: Karel Cruz Hernandez		FF	FRECUENCIA: TRIMESTRAL				
PCV-01		Cliente:		INTERCONEXIÓN			
	psig Placa de	datos: SI					
			lador: COF	RECTO			
Buen Estado		_					
		<del>-</del>					
BCV-02		Cliente:		INTERCONEXIÓN			
	psig Placa de	datos: Si					-
			lador: COF	RECTO			
		-					
PCV-03		Cliente:			INTERCONEXI	ÓN	
515							
			lador: COF	RECTO			
		_					
OK							
PCV-04		Cliente:			INTERCONEXI	ÓN	
	psig Placa de	datos: Si					
			lador: COF	RECTO			
		=					
		-					
PCV-05		Cliente:		DART DE	MEXICO, S. DE	R.L. DE C.V.	
	psig Placa de						
			lador: COF	RECTO			
		-					
UIX							
DCV 06		Cliente <sup>.</sup>		DART DE	MEXICO. S. DE	R.L. DE C.V.	
	psig Placa de				,		
			lador: COF	RECTO			
Buen Estado		_					
OK							
	PCV-01  515 rol: NO Buen Estado OK  PCV-02  100 rol: NO Buen Estado OK  PCV-03  515 rol: NO Buen Estado OK  PCV-04  90 rol: NO Buen Estado OK  PCV-05  30 rol: NO Buen Estado OK  PCV-05  30 rol: NO Buen Estado OK	PCV-01	PCV-01	PCV-01	PCV-01 Cliente:    515   Psig   Placa de datos: SI   Sello del piloto y regulador: CORRECTO	PCV-01	PCV-01   Cliente: INTERCONEXIÓN    Solio del piloto y regulador:   CORRECTO

**IGASAMEX** 

IGASAMEX BAJIO. S. DE R.L. DE C.V.
BOSQUES DE ALISOS 47-A 50 PISO, COL. BOSQUES DE LAS LOMAS
C.P. 05120, MEXICO, D.F., PH. (55) 5000-5100, FAX 5259-8085

## REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

TAGF: PCV-07 Cliente: CONEXIONES HIDRAULICAS, S.A. DE C.V. Punto de ajuste: 35 P9I9 Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG8: PCV-08 Cliente: CONEXIONES HIDRAULICAS, S.A. DE C.V. Punto de ajuste: 33 P9I9 Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG8: PCV-08 Cliente: CONEXIONES HIDRAULICAS, S.A. DE C.V. Punto de ajuste: 33 P9I9 Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-09 Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  PUnto de ajuste: 30 P9I9 Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-09 Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-10 Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG10: PCV-11 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  TAG10: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUnto de ajuste: 28 P9I9 Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUnto de ajuste: 28 P9I9 Placa de datos: SI PCOLemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 P9I9 Placa de datos: SI PCD-14 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 P9I9 Placa de datos: SI PCD-15 PONDEMAS de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 P9I9 Placa de datos: SI PCD-15 PONDEMAS de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 P9I9 Placa de datos: SI PCD-16 PROPENSIONES DE PROPENSIONES DE PROPENSIONES DE PROPENSIONES	TAG?: Pout de ajuste: 35 P9Ig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  CO	TAG7: PCV-07 Cliente: CONEXIONES HIDRAULICAS, S.A. DE C.V.  Punto de ajuste: 35 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG8: PCV-08 Cliente: CONEXIONES HIDRAULICAS, S.A. DE C.V.  Punto de ajuste: 33 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-09 Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-09 Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-09 Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-09 Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-09 Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	RO-006
Punto de ajuste:  35 PSI9 Placa de datos: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  C	Punto de ajuste:  35 P9Ig Placa de datos: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  C	Problemas de control:    NO	
Punto de ajuste:  15 PSIQ Placa de datos: Si Porblemas de control: NO Sello del piloto y regulador:  CORRECTO  CORRE	Punto de ajuste:  35 PSIQ Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  CORREC	Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Correctiones: OK  Correctiones: OCOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Correctiones: OK  Correctio	
FAG8: PCV-08 Cliente: CONEXIONES HIDRAULICAS, S.A. DE C.V.  Punto de ajuste: 33 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 28 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 28 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 PSIG Placa de datos: SI PCOLEMAS de Control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 PSIG Placa de datos: SI PCOLEMAS de Control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 PSIG Placa de datos: SI PCOLEMAS de Control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	FAG8: PCV-08   Cliente: CONEXIONES HIDRAULICAS, S.A. DE C.V.  Punto de ajuste: 33   PSIG   Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  COPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 30   PSIG   Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  CORRECT	PCV-08 Cliente: CONEXIONES HIDRAULICAS, S.A. DE C.V.  Punto de ajuste: 33 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO	
Portuno de ajuste:    Sample   Portuno de ajuste:   33   Psig   Placa de datos:   Si	Portulo de ajuste:    Sample   Picculo   Sello del piloto y regulador:   CORRECTO	Punto de ajuste:    33    Psig    Placa de datos:   Si	
Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Selado físico: Buen Estado  Disservaciones: OK    AG9:	Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Selado físico: Buen Estado  Disservaciones: OK  AG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  FAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Pounto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  FAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Pounto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO	
Estado físico: Buen Estado Deservaciones: OK    PCV-09	Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  FAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 30 PSI9 Placa de datos: SI CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  FAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  PUNTO de ajuste: 28 PSI9 Placa de datos: SI CORRECTO  FAG11: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  FAG11: PCV-11 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  POUNTO de ajuste: 28 PSI9 Placa de datos: SI CORRECTO  FAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: 28 PSI9 Placa de datos: SI CORRECTO  FAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: 28 PSI9 Placa de datos: SI CORRECTO  FAG11: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG13: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG14: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  FAG15: DN Sello del piloto y regulador: CORRECTO  FAG16: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG16: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG16: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG16: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG16: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG16: PCV-12 CLIENTE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG16: PCV-12 CLIENTE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  PUNTO de ajuste: OK  FAG17: PCV-12 CLIENTE DE MEXICO DE	Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	
TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado fisico: Buen Estado Observaciones: OK  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado fisico: Buen Estado Observaciones: OK  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado fisico: Buen Estado Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  SESTANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado fisico: Buen Estado Observaciones: OK  TAG11: PCV-11 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  SESTANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado fisico: Buen Estado Observaciones: OK  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  SESTANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  SESTANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  SESTANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO	Observaciones: OK  TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	
TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 PSig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 PSig Placa de datos: Si  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 PSig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 PSig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado  Deservaciones: OK	TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 PSig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 PSig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 PSig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 PSig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	TAG9: PCV-09 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	
Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Correctoria de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Correctoria de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Correctoria de ajuste: Si Correctoria de datos: Si Correctoria de ajuste: Correctoria de ajuste: Si Correctoria de ajuste: Correctoria de ajuste: Si Correctoria de ajuste: Correctoria	Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  FAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	Punto de ajuste:    30    psig    Placa de datos:   Si	
Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Seldo fisico: Buen Estado  Dibservaciones: OK  FAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado fisico: Buen Estado  Dibservaciones: OK  FAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado fisico: Buen Estado  Dibservaciones: OK  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	Punto de ajuste: 30 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado físico: Buen Estado  Dibservaciones: OK  FAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 28 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado físico: Buen Estado  Dibservaciones: OK  FAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado físico: Buen Estado  Dibservaciones: OK  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sestado físico: Buen Estado  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  SENTETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	Punto de ajuste:  30	
Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  FAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  FAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  CORRECTO	Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  FAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Pounto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  FAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste: Street Chline DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste: SS Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado	Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  FAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	
Disservaciones: OK  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Prunto de ajuste: 28 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Disservaciones: OK  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Disservaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Sello del piloto y regulador: CORRECTO	Disservaciones: OK  TAG10:	Observaciones: OK  TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	
TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS  Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  CORRECTO	TAG10: PCV-10	TAG10: PCV-10 Cliente: COOPER-STANDARD AUTOMOTIVE FLUID SYSTEMS Punto de ajuste: 28 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	
Problemas de control:    28   psig   Placa de datos: Si	Problemas de control:  28 Psig Placa de datos: Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  SEllo del piloto y regulador: CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO	Problemas de control:  28 Psig Placa de datos: Si  Problemas de control:  NO Sello del piloto y regulador:  CORRECTO	
Punto de ajuste:  28	Punto de ajuste:  28	Punto de ajuste:  28	
Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  FAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado Observaciones: OK  FAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO	Sello del piloto y regulador:  CORRECTO  Sestado fisico:  Buen Estado  Observaciones:  OK   TAG11:  PCV-11  Cliente:  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste:  Problemas de control:  NO  Sello del piloto y regulador:  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  Sello del piloto y regulador:  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  Sello del piloto y regulador:  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO	Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	
PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste:  28	PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Pounto de ajuste:  Problemas de control:  NO Sello del piloto y regulador:  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO	Estado fisico: Buen Estado	
TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Ponto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  CORRECTO  CORRECTO  STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Ponto de ajuste: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Ponto de ajuste: Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado		
Punto de ajuste:  28	Punto de ajuste:    28   psig   Placa de datos: Si	Observaciones: OK	
Punto de ajuste:    28   psig   Placa de datos:   Si	Punto de ajuste:    28   psig   Placa de datos:   Si	<del></del>	
Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 Psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado	Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado	TAG11: PCV-11 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V	
Estado físico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado	Estado fisico: Buen Estado  Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado		
Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado	Observaciones: OK  TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado		
TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado	TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V  Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado físico: Buen Estado		
Punto de ajuste: 25 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado	Punto de ajuste: 25 PSig Placa de datos: Si  Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado	Observaciones: OK	
Punto de ajuste:  25	Punto de ajuste:  25	TAG12: PCV-12 Cliente: STRETCHLINE DE MEXICO, S. DE R.L. DE C.V	
Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado	Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO  Estado fisico: Buen Estado	Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si	
		Problemas de control: NO Sello del piloto y regulador: CORRECTO	
Observaciones: <u>OK</u>	Observaciones: OK	Estado fisico: Buen Estado	
		Observaciones: OK	
Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 31-Mar-2016	Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 31-Mar-2016	Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 31-Mar-2016	
0/OUL Formato nuevo Nov-11	0/OUL Formato nuevo Nov-11	0/OUL Formato nuevo Nov-11	
O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2016	O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2016	O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2016	
0/OUL Formato nuevo Nov-11	Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2016  Elaborado por: Karel Cruz Hernandez	Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 19-Apr-2016  Elaborado por: Karel Cruz Hernandez	

# **IGASAMEX**

IGASAMEX BAJIO. S. DE R.L. DE C.V.
BOSQUES DE ALISOS 47-A 50 PISO, COL. BOSQUES DE LAS LOMAS
C.P. 05120, MEXICO, D.F., PH. (55) 5000-5100, FAX 5259-8085

# REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:		Gas de Atla	icomulco, S. A. de	e C. V.	PERIODO:	08-Dec-20	15 07-Mar-2016	REV. 0
LENADO POF	₹:	Karel	Cruz Hernandez		FRECUENC	CIA: 1	TRIMESTRAL	RO-006
AG13:	PCV-13		Clien	te:	GRUPO AGROIN	DUSTRIAL Q	UERENCIA, SA DE CV	,
		3 psig Placa d	e datos: <u>Si</u> Sello del piloto y 	regulador:	CORRECTO			
AG14:	PCV-14		Clien	te:	GRUPO AGROIN	DUSTRIAL Q	UERENCIA, SA DE CV	-
unto de ajuste: roblemas de conti	40	) psig Placa d			CORRECTO		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
stado fisico:	Buen Estado OK							
AG15:	PCV-15		Clien	te:	REICHHOLD Q	UIMICA DE M	IEXICO S.A. DE C.V.	
		5 psig Placa d	e datos: <u>Si</u> Sello del piloto y	regulador:	CORRECTO			
AG16:			Clien	to	BEICHHOLD O	LIIMICA DE M	IEVICO S A DE C V	
Punto de ajuste: Problemas de conti Estado fisico:	rol: NO Buen Estado	5 psig Placa d	Clien e datos: <u>Si</u> Sello del piloto y		CORRECTO	OIMICA DE M	EXICO S.A. DE C.V.	
Observaciones:	<u>OK</u>							
		) <sup>psig</sup> Placa d	Clien e datos: <u>Si</u> Sello del piloto y		CORRECTO	N Y PAPEL D	E MÉXICO, S.A. DE C.	v
TAG18:			Clien	to	CMUDEIT CARTÓI	N V DADEL D	E MÉXICO, S.A. DE C.	M
Punto de ajuste: Problemas de conti Estado fisico:	PCV-18 60 rol: N0 Buen Estado OK				CORRECTO	VIFAPELD	E MEXICO, S.A. DE G.	<u> </u>
·					·		·	
Rev. No./ Resp.	+	Descripción	Fecha	Fe	cha de registro:	31-Mar-20	16	
Rev. No./ Resp.	+	<b>Descripción</b> Formato nuevo	Fecha Nov-11		cha de registro: de aprobación:	31-Mar-20 19-Apr-20		
	+				_	19-Apr-20		