

ESTUDIO DE CLASE DE LOCALIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

SISTEMA: <u>Gas de Atlacomulco, S. A. de C. V.</u>	PERIODO: <u>08-Jun-2015</u> <u>07-Jun-2016</u>	REV. <u>0</u>
LLENADO POR: <u>Karel Cruz Hernandez</u>	FRECUENCIA: <u>ANUAL</u>	RO-015-00

Distribución de la Población:

No. de Tramo: 1 Plano de Referencia: 1 Kilometraje Inicial: 0+000 Kilometraje Final: 0+675

Zona de Ubicación de Tubería: Rural Habitacional Industrial

Numero de Construcciones: 6 Tipo de Construcción: Industrial Distancia del Ducto: 30 metros

Descripción de las Construcciones:

Cedis Bimbo, Movis, Quetzal, Dart de México, Gates, GLF Consorcio

Tipo de Infraestructura adyacente:

Nivel de Transito: Regular

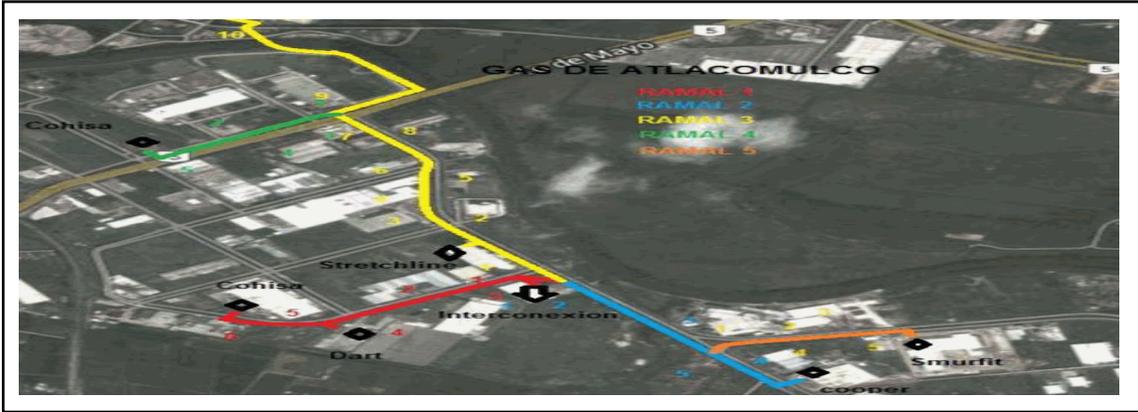
No de Barreras Naturales: Ninguna

Tipo y Ubicación de Barreras Naturales: Ninguna

Clase de Localización Actual: 3

Clase de la Localización resultado de la inspección: 3

Croquis del Plano de Referencia con la revisión de la clase de localización:



Notas:

- a) Si la Clase de Localización excede la Clase de Diseño (véase el Anexo iii.1 del Manual de Operación), informe inmediatamente a la Gerencia de Operación.
- b) Anexe fotografías, planos, esquemas, o cualquier otro tipo de información que respalde el presente estudio
- c) De acuerdo a la NOM-007-SECRE-2010, el área de estudio es de 1600 m de largo x 200 m de ancho a ambos lados.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 14-Jun-2016

Fecha de aprobación: 16-Jun-2016

Elaborado por: Karel Cruz Hernandez

Aprobado por: Neftalí López

ESTUDIO DE CLASE DE LOCALIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

SISTEMA: <u>Gas de Atlacomulco, S. A. de C. V.</u>	PERIODO: <u>08-Jun-2015</u> <u>07-Jun-2016</u>	REV. <u>0</u>
LLENADO POR: <u>Karel Cruz Hernandez</u>	FRECUENCIA: <u>ANUAL</u>	RO-015-00

Distribución de la Población:

No. de Tramo: 2 Plano de Referencia: 2 Kilometraje Inicial: 0+087 Kilometraje Final: 0+752

Zona de Ubicación de Tubería: Rural Habitacional Industrial

Numero de Construcciones: 6 Tipo de Construcción: Industrial Distancia del Ducto: 30 metros

Descripción de las Construcciones:

Cedis Bimbo, Caseta Tejas Gas Toluca, Bruluagsa, Morgan, Maderas y Cooper standard

Tipo de Infraestructura adyacente:

Nivel de Transito: Regular

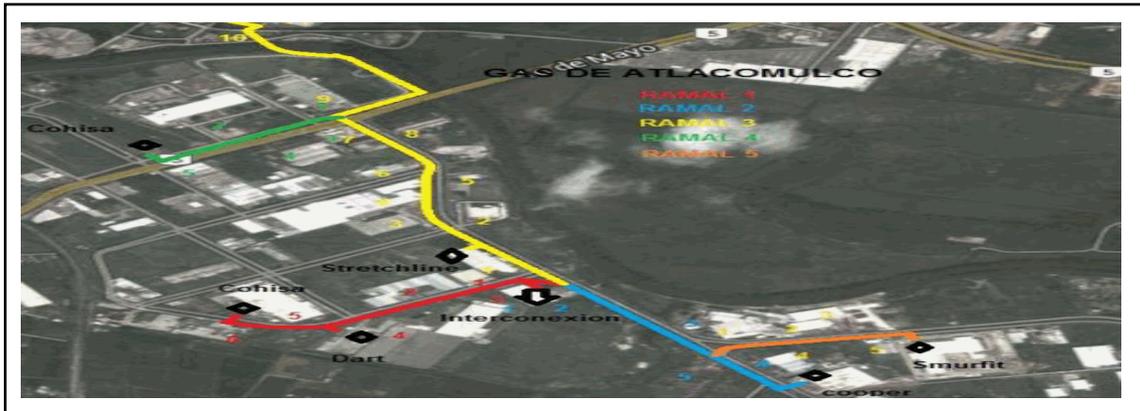
No de Barreras Naturales: Ninguna

Tipo y Ubicación de Barreras Naturales: 0

Clase de Localización Actual: 3

Clase de la Localización resultado de la inspección: 3

Croquis del Plano de Referencia con la revisión de la clase de localización:



Notas:

- a) Si la Clase de Localización excede la Clase de Diseño (véase el Anexo iii.1 del Manual de Operación), informe inmediatamente a la Gerencia de Operación.
- b) Anexe fotografías, planos, esquemas, o cualquier otro tipo de información que respalde el presente estudio
- c) De acuerdo a la NOM-007-SECRE-2010, el área de estudio es de 1600 m de largo x 200 m de ancho a ambos lados.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 14-Jun-2016

Fecha de aprobación: 16-Jun-2016

Elaborado por: Karel Cruz Hernandez

Aprobado por: Neftalí López

ESTUDIO DE CLASE DE LOCALIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

SISTEMA: <u>Gas de Atlacomulco, S. A. de C. V.</u>	PERIODO: <u>08-Jun-2015</u> <u>07-Jun-2016</u>	REV. <u>0</u>
LLENADO POR: <u>Karel Cruz Hernandez</u>	FRECUENCIA: <u>ANUAL</u>	RO-015-00

Distribución de la Población:

No. de Tramo: 3 Plano de Referencia: 3 Kilometraje Inicial: 0+000 Kilometraje Final: 1+419

Zona de Ubicación de Tubería: Rural Habitacional Industrial

Numero de Construcciones: 11 Tipo de Construcción: Industrial Distancia del Ducto: 30 metros

Descripción de las Construcciones:

Stretchline, Plastiesteril, Nave Industrial, Polirafya, Fine Packing, Nave Industrial, Gasolinera, Pep

Tipo de Infraestructura adyacente:

Nivel de Transito: Regular

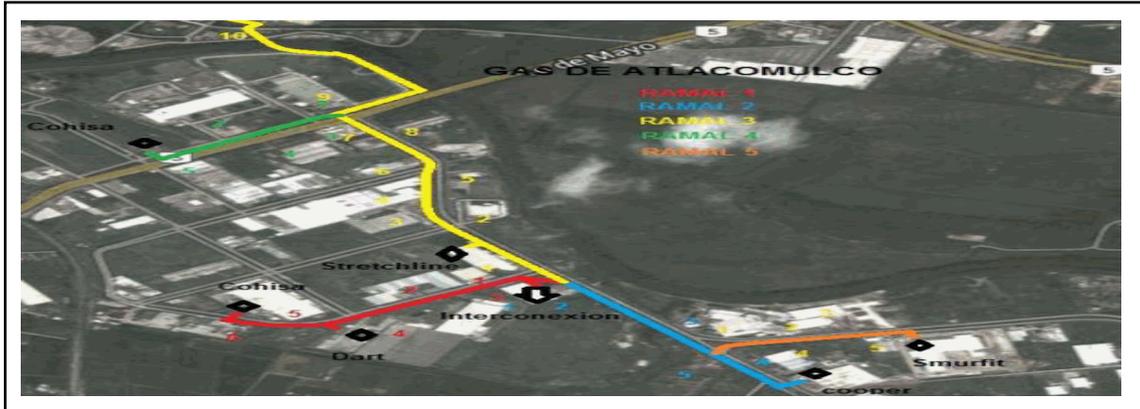
No de Barreras Naturales: Una

Tipo y Ubicación de Barreras Naturales: Río Lerma del Km 1+160 al Km 1+240

Clase de Localización Actual: 3

Clase de la Localización resultado de la inspección: 3

Croquis del Plano de Referencia con la revisión de la clase de localización:



Notas:

- a) Si la Clase de Localización excede la Clase de Diseño (véase el Anexo iii.1 del Manual de Operación), informe inmediatamente a la Gerencia de Operación.
- b) Anexe fotografías, planos, esquemas, o cualquier otro tipo de información que respalde el presente estudio
- c) De acuerdo a la NOM-007-SECRE-2010, el área de estudio es de 1600 m de largo x 200 m de ancho a ambos lados.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
<u>0/OUL</u>	<u>Formato nuevo</u>	<u>Nov-11</u>

Fecha de registro: 14-Jun-2016

Fecha de aprobación: 16-Jun-2016

Elaborado por: Karel Cruz Hernandez

Aprobado por: Neftalí López

ESTUDIO DE CLASE DE LOCALIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

SISTEMA: <u>Gas de Atlacomulco, S. A. de C. V.</u>	PERIODO: <u>08-Jun-2015</u> <u>07-Jun-2016</u>	REV. <u>0</u>
LLENADO POR: <u>Karel Cruz Hernandez</u>	FRECUENCIA: <u>ANUAL</u>	RO-015-00

Distribución de la Población:

No. de Tramo: 4 Plano de Referencia: 4 Kilometraje Inicial: 0+703 Kilometraje Final: 0+286

Zona de Ubicación de Tubería: Rural Habitacional Industrial

Numero de Construcciones: 5 Tipo de Construcción: Industrial Distancia del Ducto: 30 metros

Descripción de las Construcciones:

Pepsico, Reichhold, Teximex, Gasolinera, Quetzal

Tipo de Infraestructura adyacente:

Nivel de Transito: Regular

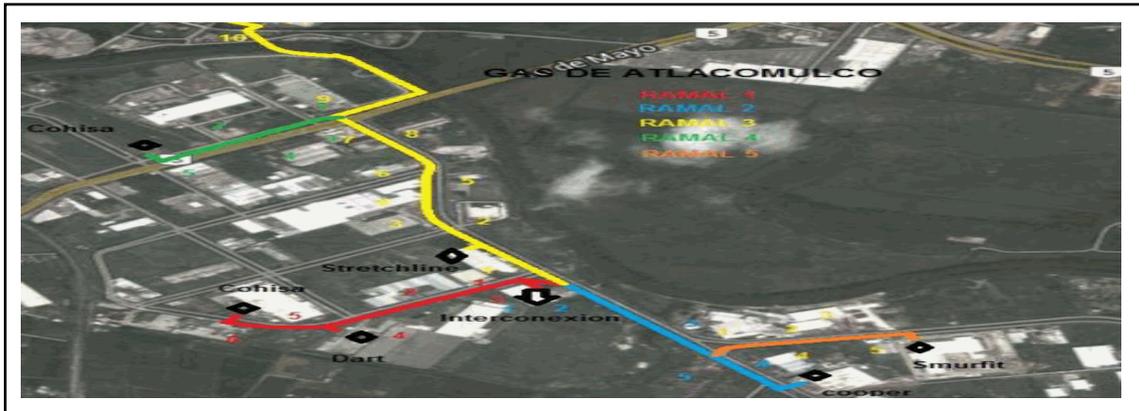
No de Barreras Naturales: Ninguna

Tipo y Ubicación de Barreras Naturales: Ninguna

Clase de Localización Actual: 3

Clase de la Localización resultado de la inspección: 3

Croquis del Plano de Referencia con la revisión de la clase de localización:



Notas:

- a) Si la Clase de Localización excede la Clase de Diseño (véase el Anexo iii.1 del Manual de Operación), informe inmediatamente a la Gerencia de Operación.
- b) Anexe fotografías, planos, esquemas, o cualquier otro tipo de información que respalde el presente estudio
- c) De acuerdo a la NOM-007-SECRE-2010, el área de estudio es de 1600 m de largo x 200 m de ancho a ambos lados.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
<u>0/OUL</u>	<u>Formato nuevo</u>	<u>Nov-11</u>

Fecha de registro: 14-Jun-2016

Fecha de aprobación: 16-Jun-2016

Elaborado por: Karel Cruz Hernandez

Aprobado por: Neftalí López

ESTUDIO DE CLASE DE LOCALIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

SISTEMA: <u>Gas de Atlacomulco, S. A. de C. V.</u>	PERIODO: <u>08-Jun-2015</u> <u>07-Jun-2016</u>	REV. <u>0</u>
LLENADO POR: <u>Karel Cruz Hernandez</u>	FRECUENCIA: <u>ANUAL</u>	RO-015-00

Distribución de la Población:

No. de Tramo: 5 Plano de Referencia: 5 Kilometraje Inicial: 0+440 Kilometraje Final: 0+780

Zona de Ubicación de Tubería: Rural Habitacional Industrial

Numero de Construcciones: 6 Tipo de Construcción: Industrial Distancia del Ducto: 30 metros

Descripción de las Construcciones:

Bruluagsa 1, Bruluagsa 2, Brulugsa 3, Marel, Morgan y Smurfit Kappa

Tipo de Infraestructura adyacente:

Nivel de Transito: Regular

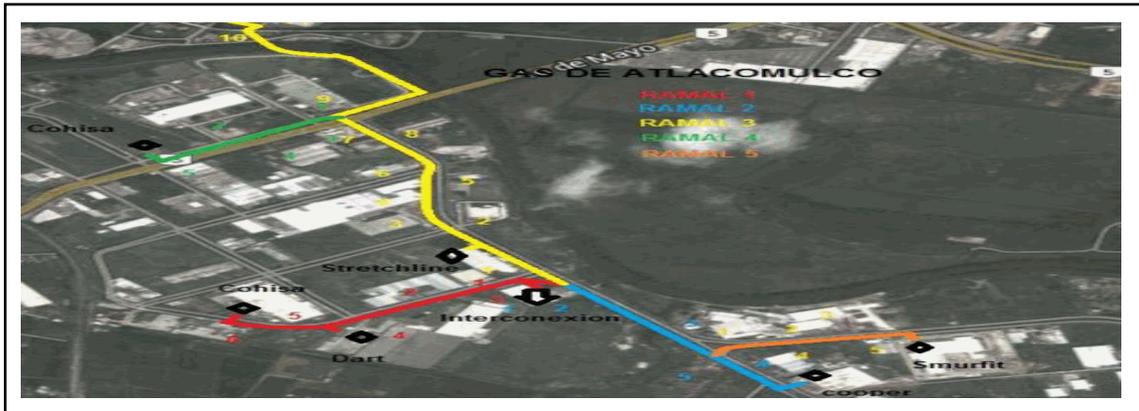
No de Barreras Naturales: Ninguna

Tipo y Ubicación de Barreras Naturales: Ninguna

Clase de Localización Actual: 3

Clase de la Localización resultado de la inspección: 3

Croquis del Plano de Referencia con la revisión de la clase de localización:



Notas:

- a) Si la Clase de Localización excede la Clase de Diseño (véase el Anexo iii.1 del Manual de Operación), informe inmediatamente a la Gerencia de Operación.
- b) Anexe fotografías, planos, esquemas, o cualquier otro tipo de información que respalde el presente estudio
- c) De acuerdo a la NOM-007-SECRE-2010, el área de estudio es de 1600 m de largo x 200 m de ancho a ambos lados.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 14-Jun-2016

Fecha de aprobación: 16-Jun-2016

Elaborado por: Karel Cruz Hernandez

Aprobado por: Neftalí López