



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	<u>Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Junio 2012</u>	REV. 0
LLENADO POR:	<u>Jose Carlos Perez Lara</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	RO-006

TAG: PCV-1-CM (Crown) Industrias Montacargas
 Punto de ajuste: 27 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Saca De Operación Queda Como Linea Secundaria

TAG: PCV-1-AC AERnova Componentes México
 Punto de ajuste: 60 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se saca se operación queda como linea secundaria

TAG: PCV-2-CM (Crown) Industrias Montacargas
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Deja Trabajando Como Linea Primaria.

TAG: PCV-2-AC AERnova Componentes México
 Punto de ajuste: 56 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se cambia punto de ajuste queda trabajando como linea primaria

TAG: PCV-1-HN (Hines) Enerpiq
 Punto de ajuste: 5 psig Placa de datos: No
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Este Regulador Esta Descontinuado, Solo Se Dio Limpieza

TAG: PCV-2-AD Avery Dennison
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se acomoda punto de ajuste y se deja trabajando como linea primaria

TAG: PCV-1-AS AERnova Aerospace México
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se tiene trabajando linea

TAG: PCV-1-AD Avery Dennison
 Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se cambia punto de ajuste y se deja como linea secundaria

TAG: PCV-2-AS AERnova Aerospace México
 Punto de ajuste: 42 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Deja Como Linea Secundaria.

TAG: PCV-1-BM Beachmold México
 Punto de ajuste: 15 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambiaron Partes Internas Y Se Lubricaron partes Metalicas.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 14/05/2012 02:06:50p.m.
Fecha de aprobación: 30/06/2012 07:43:47a.m.
Elaborado por: Jose Carlos Perez Lara
Aprobado por: Carlos Carranza Gutierrez



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.	PERIODO:	Junio 2012	REV. 0
LLENADO POR:	Jose Carlos Perez Lara	FRECUENCIA:	TRIMESTRAL	RO-006

TAG: PCV-1-BE Bravo Energy México
 Punto de ajuste: 70 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambiaron Partes Internas y Metalicas.

TAG: PCV-2-CT Cooper Tools de México
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se cambio punto de ajuste y se deja trabajando como linea primaria

TAG: PCV-2-BE Bravo Energy México
 Punto de ajuste: 70 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Lubricaron Partes Internas y Metalicas.

TAG: PCV-2-DR DRenc
 Punto de ajuste: 21 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-2-CX Comex - Lafarge
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Limpiaron y Lubricaron Partes Internas y Metálicas.

TAG: PCV-1-DR DRenc
 Punto de ajuste: 21 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-CX Comex - Lafarge
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambiaron Partes Internas y Se Lubricaron Partes Metálicas.

TAG: PCV-1-ET Eaton Technologies
 Punto de ajuste: 50 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-CT Cooper Tools de México
 Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se cambia punto de ajuste y se deja como linea secundaria.

TAG: PCV-1-EL Elicamex
 Punto de ajuste: 12 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se limpiaron y lubricaron partes internas y metálicas se cambia punto de ajuste y se saca de operación.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 14/05/2012 02:06:50p.m.
Fecha de aprobación: 30/06/2012 07:43:47a.m.
Elaborado por: Jose Carlos Perez Lara
Aprobado por: Carlos Carranza Gutierrez



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA: Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V. PERIODO: Junio 2012 REV. 0
 LLENADO POR: Jose Carlos Perez Lara FRECUENCIA: TRIMESTRAL RO-006

TAG: PCV-2-EL Elicamex
 Punto de ajuste: 15 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se cambian partes internas y se lubrican partes metálicas, se cambia punto de ajuste y se deja trabajando linea.

TAG: PCV-2-FA Fracsa Alloys Queretaro
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Limpiaron y Lubricaron Partes Internas Y Metalicas

TAG: PCV-2-EM Eurotrancitura México
 Punto de ajuste: 60 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-FA Fracsa Alloys Queretaro
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambiaron Partes Internas y Se Lubricaron Partes Metálicas.

TAG: PCV-1-EM Eurotrancitura México
 Punto de ajuste: 60 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-FM Frenos y Mecanismos(TRW)
 Punto de ajuste: 5 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambia Punto De Ajuste y Se Saca De Operación

TAG: PCV-1-FF Foam Fabricators México
 Punto de ajuste: 0 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambia Punto De Ajuste y Se Deja Trabajando.

TAG: PCV-2-FM Frenos y Mecanismos(TRW)
 Punto de ajuste: 0 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambio Punto De Ajuste y Se Deja Trabajando Como Linea Primaria

TAG: PCV-2-FF Foam Fabricators México
 Punto de ajuste: 5 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambia Punto De Ajuste Y Se Saca De Operación

TAG: PCV-2-IP Industrial Powder Coating de México
 Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se cambia punto de ajuste y se deja trabajando.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 14/05/2012 02:06:50p.m.
Fecha de aprobación: 30/06/2012 07:43:47a.m.
Elaborado por: Jose Carlos Perez Lara
Aprobado por: Carlos Carranza Gutierrez



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	<u>Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Junio 2012</u>	REV. 0
LLENADO POR:	<u>Jose Carlos Perez Lara</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	RO-006

TAG: PCV-1-IP Industrial Powder Coating de México
 Punto de ajuste: 23 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se cambio punto de ajuste queda como linea
secundaria

TAG: PCV-2-JL Jafra Lawai
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-IN Interconexión (Igasamex - P.G.P.B.)
 Punto de ajuste: 460 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-JL Jafra Lawai
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-2-IN Interconexión (Igasamex - P.G.P.B.)
 Punto de ajuste: 100 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-KL Kluber Lubrication Mexicana
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambian partes internas y se lubrican partes
metálicas

TAG: PCV-3-IN Interconexión (Igasamex - P.G.P.B.)
 Punto de ajuste: 440 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Esta Linea Es Secundaria Sin Uso.

TAG: PCV-2-KL Kluber Lubrication Mexicana
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Limpian y lubrican partes internas y metalicas

TAG: PCV-4-IN Interconexión (Igasamex - P.G.P.B.)
 Punto de ajuste: 100 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Linea Secundaria Fuera De Uso.

TAG: PCV-2-MS Messier Services American
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
<u>0/OUL</u>	<u>Formato nuevo</u>	<u>Nov-11</u>

Fecha de registro: 14/05/2012 02:06:50p.m.
Fecha de aprobación: 30/06/2012 07:43:47a.m.
Elaborado por: Jose Carlos Perez Lara
Aprobado por: Carlos Carranza Gutierrez



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	<u>Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Junio 2012</u>	REV. 0
LLENADO POR:	<u>Jose Carlos Perez Lara</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	RO-006

TAG: PCV-1-MS Messier Services American
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-NM Norgren Manufacturing de México
 Punto de ajuste: 12 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambio Punto De Ajuste y Se Saca De Operación

TAG: PCV-1-MT Metecno
 Punto de ajuste: 5 psig Placa de datos: No
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Este Regulador Esta Descontinuado, Solo Se Realizo Limpieza.

TAG: PCV-1-PM Plenco de México
 Punto de ajuste: 5 psig Placa de datos: No
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Este Regulador Esta Descontinuado, Solo Se Dio Limpieza.

TAG: PCV-1-NP Narmx / Pullman de Queretaro
 Punto de ajuste: 13 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se cambia punto de ajuste, saca de operación y se deja como linea secundaria.

TAG: PCV-1-RH Rohm & Hass México
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-2-NP Narmx / Pullman de Queretaro
 Punto de ajuste: 16 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: SE cambia punto de ajuste y se deja trabajando como linea principal.

TAG: PCV-2-RH Rohm & Hass México
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-2-NM Norgren Manufacturing de México
 Punto de ajuste: 14 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambia Punto De Ajuste y Se Deja Trabajando.

TAG: PCV-2-RM Ronal Mexicana
 Punto de ajuste: 14 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambiaron Partes Internas y Se Lubricaron Partes Metalicas. Queda Trabajando Como Linea Primaria.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 14/05/2012 02:06:50p.m.
Fecha de aprobación: 30/06/2012 07:43:47a.m.
Elaborado por: Jose Carlos Perez Lara
Aprobado por: Carlos Carranza Gutierrez



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	<u>Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Junio 2012</u>	REV. 0
LLENADO POR:	<u>Jose Carlos Perez Lara</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	RO-006

TAG: PCV-1-RM Ronal Mexicana
 Punto de ajuste: 16 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambiaron Partes Internas Y Se Lubricaron Partes Metálicas, Se Saca De Operación Queda Como Línea Secundaria.

TAG: PCV-1-TM Tafime México
 Punto de ajuste: 20 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-SE Samsung Electronics México
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambiaron Partes Internas Y Se Limpiaron Partes Metálicas.

TAG: PCV-2-TM Tafime México
 Punto de ajuste: 20 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-2-SE Samsung Electronics México
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se Cambiaron Partes Internas Y Se Dio Lubricación A Partes Metálicas.

TAG: PCV-2-VS Valeo Sylvania Iluminación
 Punto de ajuste: 18 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-2-SM Securency México
 Punto de ajuste: 23 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-VS Valeo Sylvania Iluminación
 Punto de ajuste: 18 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-SM Securency México
 Punto de ajuste: 23 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones:

TAG: PCV-1-VA VRK Automotive System
 Punto de ajuste: 11 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se cambia punto de ajuste y se deja como línea secundaria.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 14/05/2012 02:06:50p.m.
Fecha de aprobación: 30/06/2012 07:43:47a.m.
Elaborado por: Jose Carlos Perez Lara
Aprobado por: Carlos Carranza Gutierrez



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA: Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V. PERIODO: Junio 2012 **REV. 0**
 LLENADO POR: Jose Carlos Perez Lara FRECUENCIA: TRIMESTRAL **RO-006**

TAG: PCV-2-VA VRK Automotive System
 Punto de ajuste: 14 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: Se cambia punto de ajuste y se deja trabajando
linea

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 14/05/2012 02:06:50p.m.
 Fecha de aprobación: 30/06/2012 07:43:47a.m.
 Elaborado por: Jose Carlos Perez Lara
 Aprobado por: Carlos Carranza Gutierrez