



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Diciembre 2012</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Jose Carlos Perez Lara</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PCV-1-CM (wn) Industrias Montacargas, S. de R.L. de  
 Punto de ajuste: 27 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass.

**TAG:** PCV-2-JL (Jafra) Lawai, S.A.  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

**TAG:** PCV-2-CM (wn) Industrias Montacargas, S. de R.L. de  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria Operando.

**TAG:** PCV-1-JL (Jafra) Lawai, S.A.  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-1-HN (Hines) Enerpiq, S. de R.L. de C.V.  
 Punto de ajuste: 5 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Única Linea De Regulación.

**TAG:** PCV-1-AS AERnova Aerospace México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal Operando.

**TAG:** PCV-1-IP Industrial Powder Coating de México, S.A. de C  
 Punto de ajuste: 22 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass.

**TAG:** PCV-2-AS AERnova Aerospace México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 42 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria En Bypass.

**TAG:** PCV-2-IP Industrial Powder Coating de México, S.A. de C  
 Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria Operando.

**TAG:** PCV-2-AC ERnova Componentes México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 60 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria Operando.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 20/11/2012 02:58:29p.m.

**Fecha de aprobación:** 15/01/2013 11:35:28a.m.

**Elaborado por:** Jose Carlos Perez Lara

**Aprobado por:** Carlos Carranza Gutierrez



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Diciembre 2012</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Jose Carlos Perez Lara</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PCV-1-AC ERnova Componentes México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 56 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass.

**TAG:** PCV-2-BE Bravo Energy México, S. de R.L de C.V.  
 Punto de ajuste: 70 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

**TAG:** PCV-1-AD Avery Dennison, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 27 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass.

**TAG:** PCV-2-CX Comex - Lafarge, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

**TAG:** PCV-2-AD Avery Dennison, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria Operando.

**TAG:** PCV-1-CX Comex - Lafarge, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-1-BM Beachmold México, S. de R.L. de C.V.  
 Punto de ajuste: 15 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Única Linea De Regulación.

**TAG:** PCV-1-CT Cooper Tools de México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 27 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass

**TAG:** PCV-1-BE Bravo Energy México, S. de R.L de C.V.  
 Punto de ajuste: 70 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-2-CT Cooper Tools de México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria Operando.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 20/11/2012 02:58:29p.m.  
**Fecha de aprobación:** 15/01/2013 11:35:28a.m.  
**Elaborado por:** Jose Carlos Perez Lara  
**Aprobado por:** Carlos Carranza Gutierrez



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Diciembre 2012</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Jose Carlos Perez Lara</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PCV-2-DR DR enc, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 21 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

**TAG:** PCV-2-EM Eurotranciatra México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 60 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

**TAG:** PCV-1-DR DR enc, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 21 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-1-EM Eurotranciatra México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 60 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-1-ET Eaton Technologies, S. de R.L. de C.V.  
 Punto de ajuste: 50 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Única Linea De Regulación.

**TAG:** PCV-1-FF foam Fabricators México, S. de R.L. de C.V.  
 Punto de ajuste: 6 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal Operando.

**TAG:** PCV-1-EL Elicamex, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 12 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass

**TAG:** PCV-2 FF foam Fabricators México, S. de R.L. de C.V.  
 Punto de ajuste: 5 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria En Bypass.

**TAG:** PCV-2-EL Elicamex, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 15 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria En Operación.

**TAG:** PCV-2-FA Fracsa Alloys Queretaro, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria Operando.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
<u>0/OUL</u>	<u>Formato nuevo</u>	<u>Nov-11</u>

**Fecha de registro:** 20/11/2012 02:58:29p.m.  
**Fecha de aprobación:** 15/01/2013 11:35:28a.m.  
**Elaborado por:** Jose Carlos Perez Lara  
**Aprobado por:** Carlos Carranza Gutierrez



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Diciembre 2012</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Jose Carlos Perez Lara</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PCV-1-FA Frasca Alloys Queretaro, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 42psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass.

**TAG:** PCV-4 Interconexión ( Igasamex - P.G.P.B. )  
 Punto de ajuste: 90psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass, 2° Paso De Regulación.

**TAG:** PCV-1-FM Trenos y Mecanismos, S.A. de C.V. ( TRW )  
 Punto de ajuste: 5psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass.

**TAG:** PCV-1 Interconexión ( Igasamex - P.G.P.B. )  
 Punto de ajuste: 460psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal, 1° Paso De Regulación.

**TAG:** PCV-2-FM Trenos y Mecanismos, S.A. de C.V. ( TRW )  
 Punto de ajuste: 0psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria Operando.

**TAG:** PCV-1-KL Kluber Lubrication Mexicana, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 30psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-2 Interconexión ( Igasamex - P.G.P.B. )  
 Punto de ajuste: 100psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal, 2° Paso De Regulación.

**TAG:** PCV-2-KL Kluber Lubrication Mexicana, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 30psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

**TAG:** PCV-3 Interconexión ( Igasamex - P.G.P.B. )  
 Punto de ajuste: 460psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass, 1° Paso De Regulación.

**TAG:** PCV-2-MS Messier Services Americas, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 30psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 20/11/2012 02:58:29p.m.  
**Fecha de aprobación:** 15/01/2013 11:35:28a.m.  
**Elaborado por:** Jose Carlos Perez Lara  
**Aprobado por:** Carlos Carranza Gutierrez



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Diciembre 2012</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Jose Carlos Perez Lara</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PCV-1-MS Messier Services Americas, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-1-MI MPI International S. De RL. De CV.  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal Operando.

**TAG:** PCV-1-MT Metecno, S.A de C.V.  
 Punto de ajuste: 5 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Única Linea De Regulación.

**TAG:** PCV-1-NP Narmx / Pullman de Queretaro, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 13 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass.

**TAG:** PCV-1-MM Metokote De Mexico S. De RL. De CV.  
 Punto de ajuste: 15 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-2-NP Narmx / Pullman de Queretaro, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 16 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria Operando.

**TAG:** PCV-2-MM Metokote De Mexico S. De RL. De CV.  
 Punto de ajuste: 15 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

**TAG:** PCV-2-NM Orgren Manufacturing de México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 15 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria Operando.

**TAG:** PCV-2-MI MPI International S. De RL. De CV.  
 Punto de ajuste: 27 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria En Bypass.

**TAG:** PCV-1-NM Orgren Manufacturing de México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 13 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 20/11/2012 02:58:29p.m.  
**Fecha de aprobación:** 15/01/2013 11:35:28a.m.  
**Elaborado por:** Jose Carlos Perez Lara  
**Aprobado por:** Carlos Carranza Gutierrez



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Diciembre 2012</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Jose Carlos Perez Lara</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PCV-1-PM Plenco de México, S. de R.L. de C.V.  
 Punto de ajuste: 5 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Única Línea De Regulación.

**TAG:** PCV-1-SE Ing Electronics México, S.A. de C.V. ( Quer  
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Línea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-1-RH Rohm & Hass México, S. de R.L. de C.V.  
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Línea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-2-SE Ing Electronics México, S.A. de C.V. ( Quer  
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

**TAG:** PCV-2-RH Rohm & Hass México, S. de R.L. de C.V.  
 Punto de ajuste: 45 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

**TAG:** PCV-2-SM Securency México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 23 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

**TAG:** PCV-2-RM Ronal Mexicana, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 16 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Línea Secundaria Operando.

**TAG:** PCV-1-SM Securency México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 23 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Línea Principal De Regulación.

**TAG:** PCV-1-RM Ronal Mexicana, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 13 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Línea Principal En Bypass.

**TAG:** PCV-1-TM Tafime México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 20 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Línea Principal De Regulación.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 20/11/2012 02:58:29p.m.  
**Fecha de aprobación:** 15/01/2013 11:35:28a.m.  
**Elaborado por:** Jose Carlos Perez Lara  
**Aprobado por:** Carlos Carranza Gutierrez



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA: Consumidora Gaspiq, S. A. de C. V. PERIODO: Diciembre 2012 REV. 0  
 LLENADO POR: Jose Carlos Perez Lara FRECUENCIA: TRIMESTRAL RO-006

TAG: PCV-2-TM Tafime México, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 20 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

TAG: PCV-2-VS aleo Sylvania Iluminación, S. de R.L. de C.V.  
 Punto de ajuste: 18 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Bypass De Regulación.

TAG: PCV-1-VS aleo Sylvania Iluminación, S. de R.L. de C.V.  
 Punto de ajuste: 18 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal De Regulación.

TAG: PCV-1-VA VRK Automotive System, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 12 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Principal En Bypass.

TAG: PCV-2-VA VRK Automotive System, S.A. de C.V.  
 Punto de ajuste: 14 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Linea Secundaria Operando.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 20/11/2012 02:58:29p.m.

Fecha de aprobación: 15/01/2013 11:35:28a.m.

Elaborado por: Jose Carlos Perez Lara

Aprobado por: Carlos Carranza Gutierrez