



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>J. Cox México, S.A. de C.V.</u>	PERIODO:	<u>Agosto 2013</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Jésus Baldenegro Ayala</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PCV-02 Interconexión Jcox  
 Punto de ajuste: 400 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Model 627h-146 , Spring 240- 500psi, port 3/8

**TAG:** PCV-02 Jcox de Mexico  
 Punto de ajuste: 20 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Model EZR ,DIAPH 17E97 ,S/N 18115172

**TAG:** PCV-03 Interconexión Jcox  
 Punto de ajuste: 95 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Model 627-944 , Spring 70- 150 psi ,port 3/8

**TAG:** PCV-04 Interconexión Jcox  
 Punto de ajuste: 90 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Model 627-944 , Spring 70- 150 psi ,port 3/8

**TAG:** PCV-01 Interconexión Jcox.  
 Punto de ajuste: 400 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Model 627h-146, Spring 240- 500 psi , port3/8

**TAG:** PCV-01 Jcox de Mexico  
 Punto de ajuste: 20 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Model EZR ,DIAPH 17E97 ,S/N 18115171

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 16/08/2013 02:21:35p.m.  
**Fecha de aprobación:** 29/08/2013 03:57:54p.m.  
**Elaborado por:** Jésus Baldenegro Ayala  
**Aprobado por:** Jesús Arnoldo Meráz Fernández