



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	<u>Naturaltek, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Abril 2013</u>	REV. 0
LLENADO POR:	<u>Bernardo Ortega Vidal</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	RO-006

TAG: PCV.0.01 Interconexion
 Punto de ajuste: 450 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: LINEA 1 1er PASO
EZR 2" 2X1 30% PILOTO PRX 120 Y 125
S/N 19356696

TAG: PCV.1.02 Megafrescos
 Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: BY PASS
TIPO 99 H 2" ORIFICIO 11/8
S/N 99901

TAG: PCV.0.02 Interconexion
 Punto de ajuste: 95 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: LINEA 1 2do PASO
EZR 2" 2X1 TRIM 30% PILOTO PRX 120
S/N 19356097

TAG: PCV.0.03 Interconexion
 Punto de ajuste: 450 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: LINEA 2 1er PASO
EZR 2" 2X1 TRIM 30% PILOTO PRX 120 Y 125
S/N 19356099

TAG: PCV.0.04 Interconexion
 Punto de ajuste: 95 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: LINEA 2 2do PASO
EZR 2" 2X1 TRIM 30% PILOTO PRX 120
S/N 19356099

TAG: PCV.1.01 Megafrescos
 Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos
 y regulador:
 Estado fisico: Buenas condiciones
 Observaciones: LINEA PRINCIPAL DE MEDICION
TIPO 99 H 2" ORIFICIO 11/8
S/N 99901

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
<u>0/OUL</u>	<u>Formato nuevo</u>	<u>Nov-11</u>

Fecha de registro: 13/06/2013 01:28:27p.m.
Fecha de aprobación: 14/06/2013 10:52:39a.m.
Elaborado por: Bernardo Ortega Vidal
Aprobado por: Carlos Carranza Gutierrez