



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	Gas Natural Valle Redondo, S. A. de C. V.	PERIODO:	07-Sep-2013 06-Dec-2013	REV. 0
LLENADO POR:	Jesús Arnoldo Meráz Fernández	FRECUENCIA:	TRIMESTRAL	RO-006

TAG1: PCV-05 DART

Punto de ajuste: 26 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos

Estado fisico: Buenas condiciones

Observaciones: En la linea principal

TAG5: PCV-01 Interconexión Valle redondo

Punto de ajuste: 400 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos

Estado fisico: Buenas condiciones

Observaciones: Regulador 1 a la entrada de la linea 1

TAG2: PCV-06 DART

Punto de ajuste: 23 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos

Estado fisico: Buenas condiciones

Observaciones: En la linea de Bypass

TAG6: PCV-02 Interconexión Valle redondo

Punto de ajuste: 400 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos

Estado fisico: Buenas condiciones

Observaciones: A la entrada de la linea 2

TAG3: PCV-07 INMERMEK

Punto de ajuste: 15 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos

Estado fisico: Buenas condiciones

Observaciones: En la linea principal, se cambia este regulador por uno de mayor capacidad

TAG7: PCV-03 Interconexión Valle redondo

Punto de ajuste: 95 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos

Estado fisico: Buenas condiciones

Observaciones: A la salida de la linea 1

TAG4: PCV-08 INMERMEK

Punto de ajuste: 15 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos

Estado fisico: Buenas condiciones

Observaciones: En la linea Bypass. En la linea principal, se cambia este regulador por uno de mayor capacidad

TAG8: PCV-04 Interconexión Valle redondo

Punto de ajuste: 85 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos

Estado fisico: Buenas condiciones

Observaciones: Ala salida de la linea 2

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: _____

Fecha de aprobación: _____

Elaborado por: Jesús Arnoldo Meráz Fernández

Aprobado por: Hernán Arias Morales