IGASAMEX

IGASAMEX BAJIO. S. DE R.L. DE C.V. BOSQUES DE ALISOS 47-A 50 PISO, COL. BOSQUES DE LAS LOMAS C.P. 05120, MEXICO, D.F., PH. (55) 5000-5100, FAX 5259-8085

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

| TAG1: PRV-01 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 500 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTOS TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Servaciones: QK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 500 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 500 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION TAG5: PRV-05 Cliente: OCRRECTO TAG5: PRV-05 Cliente: OCRRECTO TAG6: PRV-05 Cliente: OCRRECTO TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 90 PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 90 PRV-05 Cliente: OLEOFINOS TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 90 PRV-05 Cliente: OLEOFINOS TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 90 PRV-06 Cliente: OLEOFINOS TAG6: PRV-06 SID PROBLEMA Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG6: PRV-06 SID PROBLEMA Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG6: PRV-06 SID PROBLEMA Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG1: PRV-01 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 P ^{9/9} Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTOS SIN PROBLEMA SELICITATION | TAG1: PRV-01 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 500 P ^{SIG} Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTOS Sello del piloto y regulador: CORRECTOS TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 200 P ^{SIG} Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sello | SISTEMA: | JMIDORA VERA | ACRUZANA CHINAMECA S. A.F | P.II PERIODO: | 28-Aug-2015 27-Nov-201 | 5 REV. (|
|--|---|--|------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Punto de ajuste: Soo Psig Placa de datos: SI | Punto de ajuste: S00 | PRIVIDE de ajuste: PRV-02 | LLENADO PO | R: Aleja | ndro Tolentino Reyes | FRECUEN | CIA: TRIMESTRAL | RO-00 |
| Punto de ajuste: 500 PSIG Placa de datos: SI Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTOS SIN Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTOS SIN Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTOS TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 PSIG Placa de datos: SI Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SISTADO Disservaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 500 PSIG Placa de datos: SI Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Punto de ajuste: SO Desig Placa de datos: SI CORRECTOS BUEN ESTADO Disservaciones: OK TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: SI CORRECTO Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Disservaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Disservaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION TAG3: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Disservaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Disservaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Disservaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Disservaciones: OK TAG5: PRV-05 Placa de datos: SI CORRECTO Disservaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OCORRECTO Disservaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Disservaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS DISSERVACIONES DISPERSITATION CORRECTO TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS DISPERS | PRIVO de ajuste: PRV-04 PRV-05 PISC PROBLEMA Sello del piloto y regulador: CORRECTOS PRV-02 Cliente: INTERCONEXION PRV-03 PRV-03 PRV-03 PRV-03 PRV-04 PRV-04 PRV-04 Cliente: INTERCONEXION INTERCONEXION PRV-05 PRV-05 PRV-05 PRV-05 PRV-05 PRV-06 PRV- | TAG1: | PRV-01 | Cliente: | | INTERCONEXIÓN | |
| Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTOS Sello del piloto y regulador: CORRECTOS TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 280 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sello del piloto y regulador: Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sello del piloto y regulador: Sello del pi | Problemas de control: Sin Problema Selo del piloto y regulador: CORRECTOS Setado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 PSIG Placa de datos: Si Problema Selo del piloto y regulador: CORRECTO Deservaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 500 PSIG Placa de datos: Si Problema Selo del piloto y regulador: CORRECTO SEstado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 500 PSIG Placa de datos: Si Problema Selo del piloto y regulador: CORRECTO SEstado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 PSIG Placa de datos: Si Problema Selo del piloto y regulador: CORRECTO SEstado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: Si Problema Selo del piloto y regulador: CORRECTO SEstado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: Si Problema Selo del piloto y regulador: CORRECTO SESTADO SIN PROBLEMA SELO SI PROBLEMA SELO | Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTOS BUEN ESTADO Observaciones: OK PRV-02 Cliente: INTERCONEXION Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Disservaciones: OK PRV-03 Cliente: INTERCONEXION PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS PRV-06 CLIENTE | Punto de ajuste: | | | | | |
| Comparison of | Company | TAGE: | • | | | CORRECTOS | | |
| TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sin Problema Correct Correct Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Prunto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO DESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO DESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXION Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Conservaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION TAG4: PRV-04 Sello del piloto y regulador: CORRECTO Correction Sello del piloto y regulador: Correction S | Estado fisico: | BUEN ESTADO | | | | |
| TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sin Problema Correct Correct Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Prunto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO DESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO DESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG2: PRV-02 Cliente: INTERCONEXION Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Conservaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION TAG4: PRV-04 Sello del piloto y regulador: CORRECTO Correction Sello del piloto y regulador: Correction S | Observaciones: | OK | | | | |
| Printo de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK | Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Servaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS PRV-06 Cliente: OLEOFINOS PRV-06 Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Punto de ajuste: Prividua Popula | | | | | | |
| Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO INTERCONEXIÓN CORRECTO CORREC | Punto de ajuste: 260 PSIS Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sestado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Cliente: INTERCONEXIÓN Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO INTERCONEXIÓN CORRECTO CORRECTO CORRECTO INTERCONEXIÓN CORRECTO | Punto de ajuste: 280 PSIS Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Diservaciones: OK TAGS: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 500 PSIS Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sello del piloto y regulador: CORRECTO SESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 280 PSIS Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIS Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIS Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIS Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS PUnto de ajuste: 30 PSIS Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Descripción Secha de aprobación: 21-Jan-2016 | TAG2: | PRV-02 | Cliente: | | INTERCONEXIÓN | |
| Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Deservaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: SI Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: OLEOFINOS Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK | Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 Paíg Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Paíg Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Setado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Paíg Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SETADO CORRECTO SIN Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SIN Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SIN Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SIN Problema S | Punto de ajuste: | 260 psig Pla | ca de datos: Si | | | |
| Observaciones: OK TAGS: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: SI PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Estado físico: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Observaciones: OK TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 P8Ig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO SINTERCONEXIÓN TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 280 P8Ig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Servaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 P8Ig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SERIADO SINTERCONEXIÓN TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 P8Ig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SERIADO SINTERCONEXIÓN TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 P8Ig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SENDA SELICA ISSICA SULEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 P8Ig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO SENDA SELICA ISSICA SELICA SE | Problemas de con | trol: Sin Problema | Sello del piloto y regulador: | CORRECTO | | |
| TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO DIEGRIFICADO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO | TAG3: PRV-03 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 500 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: SIP Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Estado fisico: | BUEN ESTADO | | | | |
| Punto de ajuste: 500 psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Punto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO CORRECTO | Punto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Observaciones: OK FAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: OLEOFINOS Punto de ajuste: OLEOFINOS Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO DiSOUNTE STADO Observaciones: OK Fecha de registro: 11-Jan-2016 Pecha de aprobación: 21-Jan-2016 | Observaciones: | OK | | | | |
| Punto de ajuste: 500 psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 280 psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sel problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sin Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Punto de ajuste: 500 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | | _ | | | | |
| Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Problemas de control: Sin Problema Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: OLEOFINOS Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha Fecha de registro: 11-Jan-2016 OIOUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | TAG3: | | | | INTERCONEXIÓN | |
| Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Diservaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSIG Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS TAG6: OLEOFINOS TAG6: OLEOFINOS TAG6: OLEOFINOS Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Fecha de registro: 11-Jan-2016 OCUL Formato nuevo Nov.11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | • | | ca de datos: Si | | | |
| Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Observaciones: OK TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUENESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Fecha de registro: 11-Jan-2016 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | CORRECTO | | |
| TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXIÓN Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO | TAG4: PRV-04 Cliente: INTERCONEXION Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problema de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 11-Jan-2016 Olicul Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | | | |
| Punto de ajuste: 260 psig Placa de datos: Si | Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Estado físico: BUEN ESTADO | Punto de ajuste: 260 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGS: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAGG: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSI9 Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAGG: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Fecha de registro: 11-Jan-2016 Pecha de aprobación: 21-Jan-2016 | Observaciones: | OK | | | | |
| Punto de ajuste: 260 | Punto de ajuste: 260 | Punto de ajuste: 260 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: SI Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No/Resp. Descripción Fecha Fecha Fecha de registro: 11-Jan-2016 Pecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | | | |
| Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha Fecha de registro: 11-Jan-2016 O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | | INTERCONEXIÓN | |
| Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO Sin Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO OLEOFINOS CORRECTO CORRECTO CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O'OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de registro: 11-Jan-2016 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | • | | | 000000000 | | |
| Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Observaciones: OK TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de registro: 11-Jan-2016 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | - | Sello del piloto y regulador: | CORRECTO | | |
| TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO Sin Problemas de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG5: PRV-05 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | | | |
| Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si | Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si | Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si | Observaciones: | OK | | | | |
| Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si | Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si | Punto de ajuste: 30 | | | | | | |
| Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO | Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 O/OUL Formato nuevo Sello del piloto y regulador: 11-Jan-2016 Pecha de registro: 11-Jan-2016 21-Jan-2016 | TAG5: | | | | OLEOFINOS | |
| Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO | Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de registro: 11-Jan-2016 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | • | | | | | |
| Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO CORRECTO | Observaciones: OK TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de registro: 11-Jan-2016 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | CORRECTO | | |
| TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 PSİQ Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO | TAG6: PRV-06 Cliente: OLEOFINOS Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha 0/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | Estado fisico: | BUEN ESTADO | | | | |
| Punto de ajuste: 30 | Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si | Punto de ajuste: 30 | Observaciones: | OK | | | | |
| Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Punto de ajuste: 30 Psig Placa de datos: Si | Punto de ajuste: 30 | | | | | | |
| Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO | Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado físico: BUEN ESTADO | Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha 0/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | | OLEOFINOS | |
| | Estado fisico: BUEN ESTADO | Estado fisico: BUEN ESTADO Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de registro: 11-Jan-2016 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | CORRECTO | | |
| | | Observaciones: OK Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 11-Jan-2016 | | | Selio dei piloto y regulador: | OURKEUIU | | |
| | Observaciones: UK UN | Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 11-Jan-2016 0/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | | | |
| Ubservaciones: <u>UK</u> | | O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | Observaciones: | UK | | | | |
| | | O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | | | |
| | | O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | | | |
| | | O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | | | |
| | | O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | | | | | | |
| | | O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | Rev. No./ Resp. | Descripción | ı Fecha Fecl | na de registro: | 11-Jan-2016 | |
| Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Descripción Fecha de registro: 11_lan_2016 | Rev. No./ Resp. Descripción Fecha Fecha de registro: 11_ lan_2016 | | | | Nov-11 | _ | | |
| 0/OUL Formato nuevo Nov-11 | 0/OUL Formato nuevo Nov-11 | Elaborado por: Alejandro Tolentino Reyes | | | Fecha de | e aprobación: | 21-Jan-2016 | |
| 0/OUL Formato nuevo Nov-11 | 0/OUL Formato nuevo Nov-11 | | | | | Elaborado por: | Alejandro Tolentino Reyes | |
| O/OUL Formato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | Pormato nuevo Nov-11 Fecha de aprobación: 21-Jan-2016 | Aprobado por: Rolando Velazquez Ramirez | | | | Aprobado por: | Rolando Velazquez Ramirez | |

IGASAMEX

SISTEMA:

LLENADO POR:

IGASAMEX BAJIO. S. DE R.L. DE C.V.
BOSQUES DE ALISOS 47-A 50 PISO, COL. BOSQUES DE LAS LOMAS
C.P. 05120, MEXICO, D.F., PH. (55) 5000-5100, FAX 5259-8085

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

28-Aug-2015

FRECUENCIA:

27-Nov-2015

TRIMESTRAL

REV. 0

RO-006

JMIDORA VERACRUZANA CHINAMECA S. A.P.I I PERIODO:

Alejandro Tolentino Reyes

| IAG7: | - | | Cliente: | E | BACHOCO-CHINAMECA |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------|
| Punto de ajuste: | 43 psi | Placa de datos: S | si | | |
| Problemas de cor Estado fisico: | | iema Sello d | el piloto y regulado | or: CORRECTO | |
| estado fisico: Observaciones: | BUEN ESTADO OK | | | | |
| observaciones. | <u>OK</u> | | | | |
| | | | | | |
| TAG8: | | | Cliente: | E | BACHOCO-CHINAMECA |
| Punto de ajuste: Problemas de cor | | 9_Placa de datos: _S | Si lel piloto y regulado | CORRECTO | |
| Estado fisico: | ntrol: Sin Probl BUEN ESTADO | lema Sello d | ei piloto y regulado | or: CORRECTO | |
| Observaciones: | OK OK | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Rev. No./ Resp | . Descr | ipción | Fecha | Fecha de registro: | 11-Jan-2016 |
| 0/OUL | | o nuevo | Nov-11 | | |
| | | | Fech | ha de aprobación: | 21-Jan-2016 |
| | , | | | Elaborado por: | Alejandro Tolentino Reyes |
| | | | | Aprobado por: | Rolando Velazquez Ramirez |
| | | | | | |