

**REPORTE DE PATRULLAJE DEL GASODUCTO**

SISTEMA: Mazda Motor Manufacturing de México, S.A. de C.V PERIODO: 15-Apr-2014 14-May-2014 **REV. 0**  
 LLENADO POR: Bernardo Ortega Vidal FRECUENCIA: MENSUAL **RO-002**

**1.- Detectar deslaves, hundimientos, daños en tubería en**

a) Cruces carreteros:  
 señalado  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

b) Cruces de ferrocarril:  
 NO  
 \_\_\_\_\_

c) Cruces de arroyos:  
 NO  
 \_\_\_\_\_

**2.- Estado de registro de válvulas:**  
 en buenas condiciones  
 \_\_\_\_\_

**3.- Señalización del gasoducto**  
 a) Cantidad de postes faltantes: 0  
 b) Cantidad de placas faltantes: 0

**4.- Cantidad de tomas de potencial faltantes:** 0

**8.- Comentarios adicionales:**  
 señalado  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**5.- Asentamientos irregulares o construcciones nuevas:**  
 NINGUNA  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**6.- Numero de cruzamientos o excavaciones:**  
 No  
 \_\_\_\_\_

**7.- Indicaciones de fuga**  
 a) Cambios de coloración del suelo:  
 NO  
 \_\_\_\_\_

b) Cambio de vegetación:  
 NO  
 \_\_\_\_\_

**9.- Evidencias:**



Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 12-Jan-2015  
**Fecha de aprobación:** 19-Jan-2015  
**Elaborado por:** Bernardo Ortega Vidal  
**Aprobado por:** Mateo Guapo Cerca