



**REPORTE DE PROTECCIÓN CATÓDICA**

SISTEMA: Mazda Motor Manufacturing de México, S.A. de C.V PERIODO: 15-Feb-2014 14-Aug-2014 REV. **0**  
 LLENADO POR: Bernardo Ortega Vidal FRECUENCIA: SEMESTRAL RO-007

Equipo empleado: fluke 787  
 Fecha de calibración: 22/07/2014 12:00:00a.m.  
 Certificado de calibración: 0425/14

**PERFIL DE POTENCIAL**

Numero: 1  
 Ubicación: entrada EMR interconexion  
 VCC-CSE (volts): -1.52  
 VCA-CSE (volts): 0.04  
 Observaciones:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



Numero: 2  
 Ubicación: EMR interconexion despues de medicion  
 VCC-CSE (volts): -1.55  
 VCA-CSE (volts): 0.03  
 Observaciones:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



Numero: 3  
 Ubicación: salida de EMR  
 VCC-CSE (volts): -1.48  
 VCA-CSE (volts): 0.03  
 Observaciones:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



Numero: 4  
 Ubicación: franja de desarrollo antes de cruce con Gdb 0+028  
 VCC-CSE (volts): -1.51  
 VCA-CSE (volts): 0.02  
 Observaciones:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



Numero: 5  
 Ubicación: franja de desarrollo antes de cruce con Gdb 0+028  
 VCC-CSE (volts): -1.51  
 VCA-CSE (volts): 0.02  
 Observaciones:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



Numero: 6  
 Ubicación: antes d cruce con autopista  
 VCC-CSE (volts): -1.51  
 VCA-CSE (volts): 0.03  
 Observaciones:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



Numero: 7  
 Ubicación: EMR mazda  
 VCC-CSE (volts): -1.55  
 VCA-CSE (volts): 0.03  
 Observaciones:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 03-Feb-2015  
 Fecha de aprobación: 10-Mar-2015  
 Elaborado por: Bernardo Ortega Vidal  
 Aprobado por: Mateo Guapo Cerca



**IGASAMEX**

**IGASAMEX BAJIO. S. DE R.L. DE C.V.**  
BOSQUES DE ALISOS 47-A 50 PISO, COL. BOSQUES DE LAS LOMAS  
C.P. 05120, MEXICO, D.F., PH. (55) 5000-5100, FAX 5259-8085

**REPORTE DE PROTECCIÓN CATÓDICA**

SISTEMA:	<u>Mazda Motor Manufacturing de México, S.A. de C.V</u>	PERIODO:	<u>15-Feb-2014 14-Aug-2014</u>	<b>REV. 0</b> <b>RO-007</b>
LLENADO POR:	<u>Bernardo Ortega Vidal</u>	FRECUENCIA:	<u>SEMESTRAL</u>	

**CONTINUIDAD ELECTRICA**

Usuario	Juntas de Micarta o Monoblock	Venteos o Encamisados	Observaciones
entrada a EMR interconexion	micarta 2	N/A	aísla correctamnete
EMR interconexion despues de medicion	micarta 2	N/A	aísla correctamente
salida de EMR interconexion	micarta 3	N/A	aísla correctamente
EMR mazda	micarta 3	N/A	aísla correctamente

<b>Rev. No./ Resp.</b>	<b>Descripción</b>	<b>Fecha</b>	<b>Fecha de registro:</b>	<u>03-Feb-2015</u>
<u>0/OUL</u>	<u>Formato nuevo</u>	<u>Nov-11</u>	<b>Fecha de aprobación:</b>	<u>10-Mar-2015</u>
			<b>Elaborado por:</b>	<u>Bernardo Ortega Vidal</u>
			<b>Aprobado por:</b>	<u>Mateo Guapo Cerca</u>