



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	Gas Natural de Salamanca	PERIODO:	08-Oct-2014 07-Jan-2015	REV. 0
LLENADO POR:	Bernardo Ortega Vidal	FRECUENCIA:	TRIMESTRAL	RO-006

TAG1: PRV-0.01 Gas Natural de Salamanca

Punto de ajuste: 400 psig Placa de datos: SI

Problemas de control: SIN PROBLEMA Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: BUEN ESTADO

Observaciones: OK

TAG2: PRV-0.02 Gas Natural de Salamanca

Punto de ajuste: 400 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: OK

TAG3: PRV-0.03 Gas Natural de Salamanca

Punto de ajuste: 100 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: OK

TAG4: PRV-0.04 Gas Natural de Salamanca

Punto de ajuste: 90 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: OK

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 30-Jun-2015

Fecha de aprobación: 30-Jun-2015

Elaborado por: Bernardo Ortega Vidal

Aprobado por: Mateo Guapo Cerca



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	Gas Natural de Salamanca	PERIODO:	08-Oct-2014 07-Jan-2015	REV. 0
LLENADO POR:	Bernardo Ortega Vidal	FRECUENCIA:	TRIMESTRAL	RO-006

TAG5: PRV-1.01 DN

Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: OK

TAG6: PRV-1.02 DN

Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: OK

TAG7: PRV-2.01 Ytex

Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: OK

TAG8: PRV-2.01 Ytex

Punto de ajuste: 25 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: OK

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 30-Jun-2015

Fecha de aprobación: 30-Jun-2015

Elaborado por: Bernardo Ortega Vidal

Aprobado por: Mateo Guapo Cerca