



IGASAMEX

REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES

SISTEMA:	HYUNDAI DE MEXICO S.A DE C.V.	PERIODO:	06-Jun-2014 05-Sep-2014	REV. 0
LLENADO POR:	Jésus Baldenegro Ayala	FRECUENCIA:	TRIMESTRAL	RO-006

TAG1:	PCV-01	Cliente:	HYUNDAI DE MEXICO, S.A. DE C.V.
Punto de ajuste:	500 psig	Placa de datos:	SI
Problemas de control:	No presenta	Sello del piloto y regulador:	Correcto
Estado fisico:	Buen estado		
Observaciones:	Se encuentra funcionando correctamente (interconexión).		

TAG2:	PCV-02	Cliente:	HYUNDAI DE MEXICO, S.A. DE C.V.
Punto de ajuste:	500 psig	Placa de datos:	SI
Problemas de control:	No presenta	Sello del piloto y regulador:	Correcto
Estado fisico:	Buen estado		
Observaciones:	Se encuentra funcionando correctamente (interconexión).		

TAG3:	PCV-03	Cliente:	HYUNDAI DE MEXICO, S.A. DE C.V.
Punto de ajuste:	295 psig	Placa de datos:	SI
Problemas de control:	No presenta	Sello del piloto y regulador:	Correcto
Estado fisico:	Buen estado		
Observaciones:	Se encuentra funcionando correctamente (interconexión).		

TAG4:	PCV-04	Cliente:	HYUNDAI DE MEXICO, S.A. DE C.V.
Punto de ajuste:	300 psig	Placa de datos:	SI
Problemas de control:	No presenta	Sello del piloto y regulador:	Correcto
Estado fisico:	Buen estado		
Observaciones:	Se encuentra funcionando correctamente(interconexión).		

TAG5:	PCV-01	Cliente:	HYUNDAI DE MEXICO, S.A. DE C.V.
Punto de ajuste:	4 psig	Placa de datos:	SI
Problemas de control:	No presenta	Sello del piloto y regulador:	Correcto
Estado fisico:	Buen estado		
Observaciones:	Punto de ajuste 3.7 (usuario) Operación normal.		

TAG6:	PCV-02	Cliente:	HYUNDAI DE MEXICO, S.A. DE C.V.
Punto de ajuste:	4 psig	Placa de datos:	SI
Problemas de control:	No presenta	Sello del piloto y regulador:	Correcto
Estado fisico:	Buen estado		
Observaciones:	Punto de ajuste 3.4 (usuario) operación normal.		

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 11-Jun-2014

Fecha de aprobación: 12-Jun-2014

Elaborado por: Jésus Baldenegro Ayala

Aprobado por: Jesús Arnoldo Meráz Fernández