



IGASAMEX

REPORTE DE PROTECCIÓN CATÓDICA

SISTEMA:	HYUNDAI DE MEXICO S.A DE C.V.	PERIODO:	06-Jun-2013 05-Dec-2013	REV. 0
LLENADO POR:	Jésus Baldenegro Ayala	FRECUENCIA:	SEMESTRAL	RO-007

Equipo empleado: FLUKE 787 PROCESSMETER
 Fecha de calibración: 16/04/2013 12:00:00a.m.
 Certificado de calibración: AC-1342

PERFIL DE POTENCIAL

Numero: 1
 Ubicación: Interconexión Hyundai (entrada)
 VCC-CSE (volts): -1.62
 VCA-CSE (volts): 0.20
 Observaciones:
Valor dentro de margen.

imagen no disponible
 mex\Sentacio G305T agenes
 \Evidencia\G305T UP2013-SPC-122 013_1_img.jpg

Numero: 2
 Ubicación: Interconexión Hyundai (intermedio)
 VCC-CSE (volts): -1.56
 VCA-CSE (volts): 0.30
 Observaciones:
Valor dentro de margen.

imagen no disponible
 mex\Sentacio G305T agenes
 \Evidencia\G305T UP2013-SPC-122 013_2_img.jpg

Numero: 3
 Ubicación: Interconexión Hyundai (salida)
 VCC-CSE (volts): -1.43
 VCA-CSE (volts): 0.60
 Observaciones:
Valor dentro de margen.

imagen no disponible
 mex\Sentacio G305T agenes
 \Evidencia\G305T UP2013-SPC-122 013_3_img.jpg

Numero: 4
 Ubicación: DDV Hyundai KM 0+528
 VCC-CSE (volts): -1.45
 VCA-CSE (volts): 0.50
 Observaciones:
Valor dentro de margen.

imagen no disponible
 mex\Sentacio G305T agenes
 \Evidencia\G305T UP2013-SPC-122 013_4_img.jpg

Numero: 5
 Ubicación: HYUNDAI DE MEXICO S.A DE C.V.
 VCC-CSE (volts): -1.46
 VCA-CSE (volts): 0.80
 Observaciones:
Valor dentro de margen.

imagen no disponible
 mex\Sentacio G305T agenes
 \Evidencia\G305T UP2013-SPC-122 013_5_img.jpg

CONTINUIDAD ELECTRICA

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: _____
 Fecha de aprobación: _____
 Elaborado por: Jésus Baldenegro Ayala
 Aprobado por: Jesús Arnoldo Meráz Fernández



IGASAMEX

REPORTE DE PROTECCIÓN CATÓDICA

SISTEMA:	<u>HYUNDAI DE MEXICO S.A DE C.V.</u>	PERIODO:	<u>06-Jun-2013 05-Dec-2013</u>	REV. 0
LLENADO POR:	<u>Jésus Baldenegro Ayala</u>	FRECUENCIA:	<u>SEMESTRAL</u>	RO-007

Usuario	Juntas de Micarta o Monoblock	Venteos o Encamisados	Observaciones
01-HYUNDAI DE MEXICO S.A DE C.V.	Aisla bien	Aisla bien	Junta micarta conforme a norma. (entrada).
01-Interconexión Hyundai.	Aisla bien	Aisla bien	Junta micarta conforme a norma ubicación junto a valvula slam shut.
02-HYUNDAI DE MEXICO S.A DE C.V.	Aisla bien	Aisla bien	Junta micarta conforme a norma .(entrada)
02-Interconexión Hyundai.	Aisla bien	Aisla bien	Junta micarta conforme a norma , ubicación junto a valvula slam shut.
03-HYUNDAI DE MEXICO S.A DE C.V.	Aisla bien	Aisla bien	Junta micarta conforme a norma. (Salida).
03-Interconexión Hyundai.	Aisla bien	Aisla bien	Junta mi carta conforme a norma , ubicación salida caseta de medición.
04-HYUNDAI DE MEXICO S.A DE C.V.	Aisla bien	Aisla bien	Junta micarta confome a norma (salida).
04-Interconexión Hyundai.	Aisla bien	Aisla bien	Junta mi carta conforme a norma , ubicación salida caseta de medición
05-Interconexión Hyundai.	Aisla bien	Aisla bien	Junta micarta conforme a norma , ubicación entrada tren de regulación.
06-Interconexión Hyundai.	Aisla bien	Aisla bien	Junta micarta conforme a norma , ubicación entrada tren de regulación.
07-Interconexión Hyundai.	Aisla bien	Aisla bien	Junta micarta conforme a norma ,ubicación salida tren de regulación.
08-Interconexión Hyundai.	Aisla bien	Aisla bien	Junta micarta conforme a norma ,ubicación salida tren de regulación.

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha	Fecha de registro:	_____
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11	Fecha de aprobación:	_____
			Elaborado por:	<u>Jésus Baldenegro Ayala</u>
			Aprobado por:	<u>Jesús Arnoldo Meráz Fernández</u>