



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA: Atotonilco El Alto Jalisco PERIODO: 11-Oct-2014 10-Jan-2015 **REV. 0**  
 LLENADO POR: Luis Ramon Alcaraz Herrera FRECUENCIA: TRIMESTRAL **RO-006**

**TAG1: PCV 1.1 INTERCONEXIÓN**  
 Punto de ajuste: 560 psig Placa de datos: SI  
 Problemas de control: sin problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO  
 Estado fisico: Buen estado  
 Observaciones: REGULADOR LOCALIZADO EN ENTRADA DE LINEA 1 DE REGULACION

**TAG2: PCV 1.2 INTERCONEXIÓN**  
 Punto de ajuste: 285 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO  
 Estado fisico: Buen Estado  
 Observaciones: REGULADOR LOCALIZADO EN SALIDA DE LINEA 1 DE REGULACION

**TAG3: PCV 1.3 INTERCONEXIÓN**  
 Punto de ajuste: 560 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO  
 Estado fisico: Buen Estado  
 Observaciones: REGULADOR LOCALIZADO EN ENTRADA DE LINEA 2 DE REGULACION

**TAG4: PCV 1.4 INTERCONEXIÓN**  
 Punto de ajuste: 280 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO  
 Estado fisico: Buen Estado  
 Observaciones: REGULADOR LOCALIZADO EN SALIDA DE LINEA 2 DE REGULACION

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 28-May-2015  
 Fecha de aprobación: 25-Jun-2015  
 Elaborado por: Luis Ramon Alcaraz Herrera  
 Aprobado por: Mateo Guapo Cerca



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA: Atotonilco El Alto Jalisco PERIODO: 11-Oct-2014 10-Jan-2015

**REV. 0**

LLENADO POR: Luis Ramon Alcaraz Herrera FRECUENCIA: TRIMESTRAL

**RO-006**

**TAG5:** PCV. 2.1 INTERCONEXIÓN

Punto de ajuste: 285 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: REGULADOR LOCALIZADO EN LA LINEA PRINCIPAL DE REGULACION

**TAG6:** PCV 2.2 INTERCONEXIÓN

Punto de ajuste: 285 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: REGULADOR LOCALIZADO EN EL BY PASS DEL MEDIDOR

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

Fecha de registro: 28-May-2015

Fecha de aprobación: 25-Jun-2015

Elaborado por: Luis Ramon Alcaraz Herrera

Aprobado por: Mateo Guapo Cerca