



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	Atotonilco El Alto Jalisco	PERIODO:	11-Jul-2015 10-Oct-2015	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	Luis Ramon Alcaraz Herrera	FRECUENCIA:	<b>TRIMESTRAL</b>	<b>RO-006</b>

**TAG1: PCV-1.1 INTERCONEXIÓN**

Punto de ajuste: 560 psig Placa de datos: SI

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: Regulador localizado en entrada de linea 1 de regulaci3n

---

**TAG2: PCV-1.2 INTERCONEXIÓN**

Punto de ajuste: 290 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: Regulador localizado en salida de linea 1 de regulacion

---

**TAG3: PCV-1.3 INTERCONEXIÓN**

Punto de ajuste: 560 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: Regulador localizado en entrada de linea 2 de regulaci3n

---

**TAG4: PCV-1.4 INTERCONEXIÓN**

Punto de ajuste: 285 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: Regulador localizado en salida de linea 2 de regulacion

---

Rev. No./ Resp.	Descripci3n	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 26-Oct-2015

**Fecha de aprobaci3n:** 20-Nov-2015

**Elaborado por:** Luis Ramon Alcaraz Herrera

**Aprobado por:** Mateo Guapo Cerca



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	Atotonilco El Alto Jalisco	PERIODO:	11-Jul-2015 10-Oct-2015	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	Luis Ramon Alcaraz Herrera	FRECUENCIA:	<b>TRIMESTRAL</b>	<b>RO-006</b>

**TAG5:** PCV-2.1 tequila patrón

Punto de ajuste: 290 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: Regulador localizado en linea principal de regulacion

---



---

**TAG6:** PCV-2.2 tequila patrón

Punto de ajuste: 290 psig Placa de datos: Si

Problemas de control: Sin Problema Sello del piloto y regulador: CORRECTO

Estado fisico: Buen Estado

Observaciones: Regulador localizado en el BY PASS del medidor

---



---

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 26-Oct-2015

**Fecha de aprobación:** 20-Nov-2015

**Elaborado por:** Luis Ramon Alcaraz Herrera

**Aprobado por:** Mateo Guapo Cerca