



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>Tizagas, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Marzo 2013</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Cesar Augusto Hurtado Soto</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PRV - 32 FENORESINAS  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 12 INDUSTRIAL DE ESPUMAS  
 Punto de ajuste: 40 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 33 FENORESINAS  
 Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 13 INDUSTRIAL DE ESPUMAS  
 Punto de ajuste: 38 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 06 FRITOS TOTIS  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea de medicion

**TAG:** PRV - 01 INTERCONEXION  
 Punto de ajuste: 550 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion, primer paso

**TAG:** PRV - 40 IMPERQUIMIA  
 Punto de ajuste: 15 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 02 INTERCONEXION  
 Punto de ajuste: 320 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion, segundo paso

**TAG:** PRV - 41 IMPERQUIMIA  
 Punto de ajuste: 13 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 03 INTERCONEXION  
 Punto de ajuste: 550 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto Correctos  
 y regulador:  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion, primer paso

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 27/06/2013 11:30:45a.m.  
**Fecha de aprobación:** 03/07/2013 02:22:54p.m.  
**Elaborado por:** Cesar Augusto Hurtado Soto  
**Aprobado por:** Carlos Alfredo Fernandez Hernandez



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>Tizagas, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Marzo 2013</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Cesar Augusto Hurtado Soto</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PRV - 04 INTERCONEXION  
 Punto de ajuste: 310psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion, segundo paso

**TAG:** PRV - 34 MOLIENDAS  
 Punto de ajuste: 30psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 30 LALA  
 Punto de ajuste: 30psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 35 MOLIENDAS  
 Punto de ajuste: 28psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 31 LALA  
 Punto de ajuste: 28psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 05 NOBLECHEM  
 Punto de ajuste: 30psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea de medicion

**TAG:** PRV - 26 MEXCOAT  
 Punto de ajuste: 20psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 28 PREMEX  
 Punto de ajuste: 30psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 27 MEXCOAT  
 Punto de ajuste: 18psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 29 PREMEX  
 Punto de ajuste: 28psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 27/06/2013 11:30:45a.m.  
**Fecha de aprobación:** 03/07/2013 02:22:54p.m.  
**Elaborado por:** Cesar Augusto Hurtado Soto  
**Aprobado por:** Carlos Alfredo Fernandez Hernandez



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>Tizagas, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Marzo 2013</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Cesar Augusto Hurtado Soto</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PRV - 19 PROESA  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea de medicion

**TAG:** PRV - 07 REGULACION DE BAJA  
 Punto de ajuste: 100 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 09 PROTEXA  
 Punto de ajuste: 40 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 08 REGULACION DE BAJA  
 Punto de ajuste: 95 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 10 PROTEXA  
 Punto de ajuste: 38 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 14 ROMATEX TIZAFIL  
 Punto de ajuste: 40 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 20 PRUP  
 Punto de ajuste: 60 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 15 ROMATEX TIZAFIL  
 Punto de ajuste: 38 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 21 PRUP  
 Punto de ajuste: 58 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 38 TECAMAC  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 27/06/2013 11:30:45a.m.  
**Fecha de aprobación:** 03/07/2013 02:22:54p.m.  
**Elaborado por:** Cesar Augusto Hurtado Soto  
**Aprobado por:** Carlos Alfredo Fernandez Hernandez



**IGASAMEX**

**REPORTE DE INSPECCIÓN A REGULADORES**

SISTEMA:	<u>Tizagas, S. A. de C. V.</u>	PERIODO:	<u>Marzo 2013</u>	<b>REV. 0</b>
LLENADO POR:	<u>Cesar Augusto Hurtado Soto</u>	FRECUENCIA:	<u>TRIMESTRAL</u>	<b>RO-006</b>

**TAG:** PRV - 39 TECAMAC  
 Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 11 TEXTILES Y CABADOS MEXICO  
 Punto de ajuste: 20 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea de medicion

**TAG:** PRV - 24 TEJIMAQ  
 Punto de ajuste: 20 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 18 VALCHEM  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea de medicion

**TAG:** PRV - 25 TEJIMAQ  
 Punto de ajuste: 18 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 36 ZINC  
 Punto de ajuste: 30 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 16 TEXTILES VUVA  
 Punto de ajuste: 40 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 1 de regulacion

**TAG:** PRV - 37 ZINC  
 Punto de ajuste: 28 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

**TAG:** PRV - 17 TEXTILES VUVA  
 Punto de ajuste: 38 psig Placa de datos: Si  
 Problemas de control: No presenta Sello del piloto y regulador: Correctos  
 Estado fisico: Buenas condiciones  
 Observaciones: Ubicado en linea 2 de regulacion

Rev. No./ Resp.	Descripción	Fecha
0/OUL	Formato nuevo	Nov-11

**Fecha de registro:** 27/06/2013 11:30:45a.m.  
**Fecha de aprobación:** 03/07/2013 02:22:54p.m.  
**Elaborado por:** Cesar Augusto Hurtado Soto  
**Aprobado por:** Carlos Alfredo Fernandez Hernandez